



ROSKILDE
KOMMUNE

Trafik og hastigheder i Roskilde Kommune 2024

Veje og Grønne områder
december 2024



Indhold

Indhold	3
Indledning	4
Tendenser i trafikken - sammenfatning	5
Roskilde bymidte.....	6
Dronning Margrethes Vej.....	8
Ringstedgade.....	10
Allehelgensgade.....	11
Jernbanegade.....	12
Grønnegade	13
Indre Ring – P- henvisning	14
Ny Østergade.....	15
Kong Valdemars Vej.....	16
Jernbanegade.....	18
Borgediget	19
Byvolden	20
Sankt Clara Vej.....	21
2 minus 1 veje	22
2 minus 1 vej i by og landsbyer	24
2 minus 1 vej i på landeveje	30
Landsbyer med røde 40 zoner	34
Herringløse.....	36
Gundsøllille.....	37
Tågerup	38
Lille Valby – Blå by	39
Tjæreby	40
Assendløse.....	41
Ørsted	42
Snoldelev	43
Birkede Skov	44
Gundsømagle.....	46
Svogerslev.....	48
Hastighedsoverskridelser.....	50
Hastighedsoverskridelser i byzone	52
Hastighedsoverskridelser på landeveje	54
Trafikmængder	56
Nøgletal for motorkøretøjer i 2024	61
Nøgletal for 2024 – Mængder	62
Nøgletal for 2024 – Hastigheder	65
Nøgletal for cykler i 2024.....	68
Cykelbarometre	70
Fagtermer	72

Indledning

Roskilde Kommune gennemfører lidt over 100 trafiktællinger hver år.

Tællinger udføres almindeligvis på et antal nøglelokaliteter, hvor der tælles hvert eller hvert andet år. Hertil kommer en række ad hoc tællinger på steder, hvor der er brug for at klarlægge behovet for nye tiltag i forhold til vejens form, beskaffenhed eller trafiksikkerheden.

Tællinger udføres også ofte før og efter trafiksikkerhedsprojekter eller anlægsarbejder, for at måle effekten af projekterne / arbejderne. Her er det ofte ændringer i kørselsmønstret og hastigheder som anvendes til måling af effekter.

Tilbage i 2020 var antallet af gennemførte tællinger dog noget reduceret pga. Corona nedlukningen i foråret. Trafikmængderne er generelt ikke helt retvisende 2020.

Derfor var tællinger på en del af nøglelokaliteterne udsat til 2021.

De fleste tællinger i 2021 er gennemført i efteråret.

Der er i 2024 gennemført 86 trafiktællinger og 30 cykeltællinger.

24 af trafiktællingerne er udført med TOPO boks, de resterende er udført med slanger.

Denne rapport er et værktøj til at følge udviklingen i trafikmængder og hastigheder for udvalgte lokaliteter og temaer.

Rapporten er delt op i 7 temaer:

- Udviklingen i Roskilde Bymidte,
- Indre Ring - Parkeringshenviisning
- 2 minus 1 veje
- Landsbyer med 40 km/t zoner
- Hastighedsoverskridelser
- Trafikmængder
- Nøgletal for 2024

Afgrænsning

For udviklingen af trafikmængder og hastigheder i bymidte samt indre ring ser vi på de seneste 11 års tællinger. Vi medtager 2014 for at vise udviklingen efter etableringen af P-henviisningssystemet.

I temaerne "Hastighedsoverskridelser" og "Trafikmængder" er der medtaget data fra årene 2022, 2023 og 2024. I de tilfælde hvor vi har data fra flere år på samme tællesnit, er den nyeste tælling anvendt.

Nøgletallene for både cykler og motorkøretøjer, sidst i rapporten, er fra tællinger i 2024.

Tendenser i trafikken - sammenfatning

Udviklingen i bymidten

P-henvisningssystemet som blev etableret primo 2014 har som ventet været med til at give et fald i trafikmængderne i de følgende tællinger i 2015 og 2016.

Dog er trafikmængden for nogle tællesnit haft en midlertidig stigning omkring 2018 - 2020, for så igen at falde i 2022 og 2023.

I 2024 ser vi en større stigning på nogle veje i bymidten, som en følge af vejarbejder på Dr. Margrethes Vej.

Indre Ring

For Ring 1 ser vi ikke det fald i trafikmængderne efter implementeringen af P-henvisningssystemet, som vi ser på vejene inden for ringen.

Herved ser det ud til at bilisterne anvender henvisningstavlerne, som det var hensigten, og kører via ringen til den nærmeste parkeringsplads. Bilisterne søger ikke længere den indre by igennem og skaber derfor ikke længere så meget unødvendig kørsel som før.

For 2024 ser vi en række udsving i trafikmængderne som følge af fjernvarmearbejderne på Frederiksborgvej, samt vejarbejdet på Dr. Margrethes Vej.

2 minus 1 veje

På næsten alle strækninger er hastigheden faldet efter afmærkning af 2 minus 1 vejen.

Dette er også tilfældet på de strækninger hvor der ikke er etableret yderligere foranstaltninger som bump eller chikaner.

De største fald i hastigheder

Der hvor vi ser det klart største fald i hastighederne er på Gundsøllevej. Både på strækningen i Tågerup by, samt på strækningen i landzone mellem A6 og Tågerup.

De mindste fald i hastigheder.

Det ser vi på Store Valbyvej i landzone lige nord for Gundsølle. Her er gennemsnitshastigheden så godt som status Q og der ses kun et lille fald i 85 % fraktilen.

På Kamstrupvej i landzone ses en lille stigning i hastighederne.

De mindste fald i byzone ser vi på Osvej Vest og Snoldelev Bygade.

Landsbyer med 40 km/t zoner

Roskilde kommune har etableret røde 40 km/t zoner i 13 af kommunens landsbyer.

Herudover er der opsat C55 Rød 40 km/t på strækninger i 4 landsbyer.

Gundsømagle, Svogerslev og Vindinge er lidt større byer, men som også har strækninger eller zoner med 40 km/t

I næsten alle landsbyer ser vi en positiv effekt af nedsættelsen af hastigheden.

Kun i Tjæreby er hastigheden ikke faldet, hvilket kan skyldes at der her ikke er fulgt op med nye hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Hastighedsoverskridelser

Landeveje

For landeveje er det ofte på strækninger som er skiltet med 60 eller 70 km/t, der er mange bilister som overskrider hastighedsgrænsen.

Byveje

Det er tydeligt at det for byveje gælder at på de strækninger hvor der bliver kørt for stærkt, i forhold til hastighedsgrænsen, er vejen enten facade-løs eller der er åben mark på en eller begge sider. På de øvrige strækninger i byerne, hvor der er mange som kører over hastighedsgrænsen, er der oftest skiltet med 40 km/t.

Trafikmængder

Det er tydeligt at de største trafikmængder findes på ringvejene, samt på indfaldsvejene til Roskilde by.

Det er hovedsageligt de primære trafikveje i by, samt gennemfartsveje i landzone som bærer de største mængder trafik.

Roskilde bymidte

Roskilde bymidte består hovedsageligt af veje anlagt for mange hundrede år siden. Vejene er derfor ikke egnet til store trafikmængder eller høje hastigheder.

Ligeledes færdes mange bløde trafikanter i bymidten, hvilket stiller store krav til trafiksikkerheden.

Derfor er der i en stor del af Roskilde bymidte etableret en 30 km/t zone.

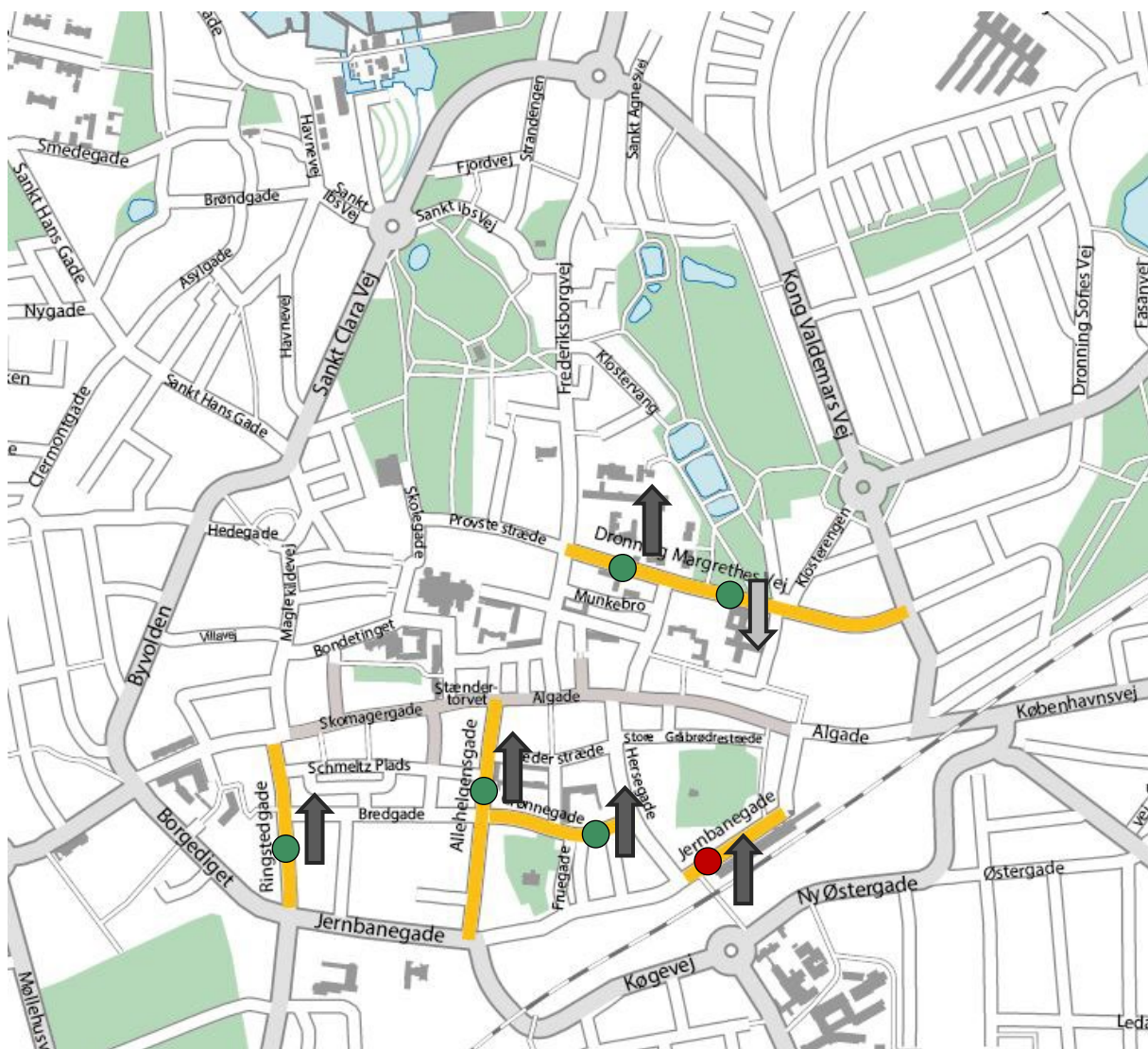
Zonen blev indført i 2008. Zonen blev tilrettet og udvidet i 2016 og der arbejdes på endnu en udvidelse.

P-henvisningssystem, som er etableret primo 2014, skal hjælpe byens handlende til lettere at finde en parkeringsplads.

Som ventet kunne vi se et fald i trafikmængderne i de næste tællinger i 2015 og 2016.

Dog har trafikmængden for nogle tællesnit haft en midlertidig stigning omkring 2018 - 2020, for så igen at falde i 2022 og 2023. I 2024 ser vi en større stigning på nogle veje i bymidten, som en følge af vejarbejder på Dr. Margrethes Vej.

Graferne på side 8 til 13 viser udviklingen i trafikmængder og gennemsnitshastigheder for årene 2014 til og med 2024.



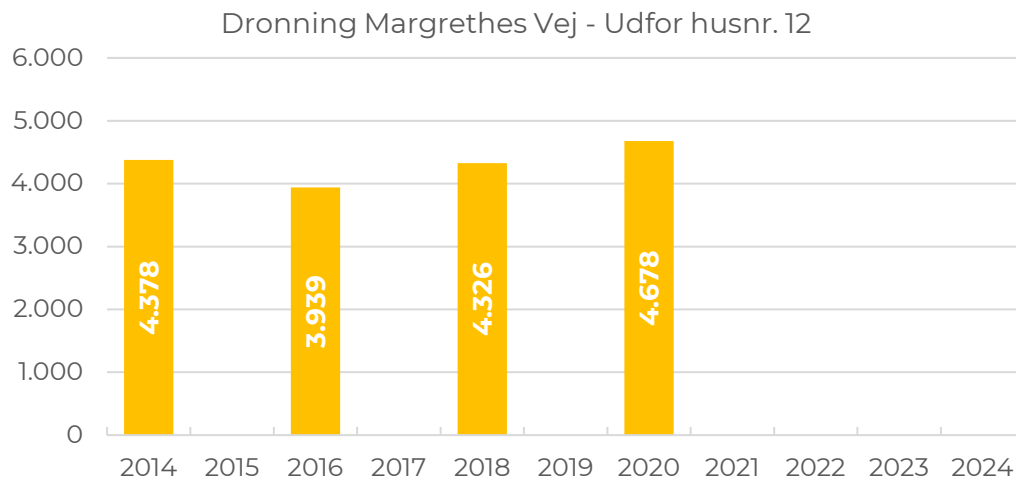
Figur 1 - Tællelokationer i Roskilde Bymidte. Pilene viser om trafikmængden er steget eller faldet siden forrige tælling



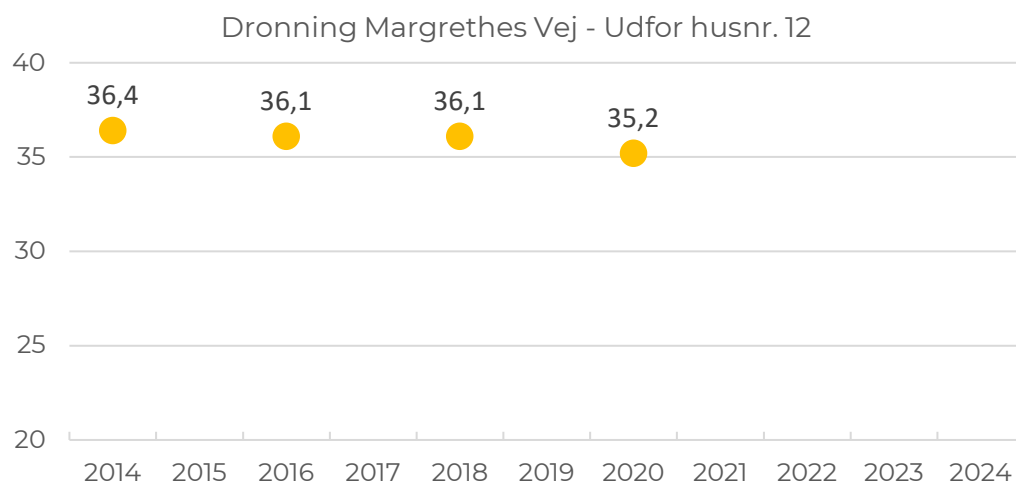
Kong Valdemars Vej

Dronning Margrethes Vej

Udviklingen i trafikmængder

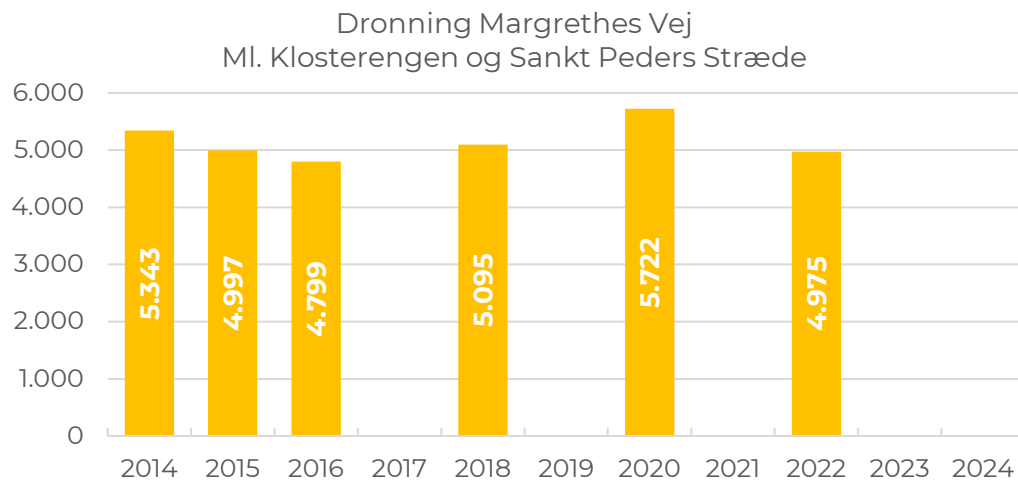


Udviklingen i gennemsnitshastigheder

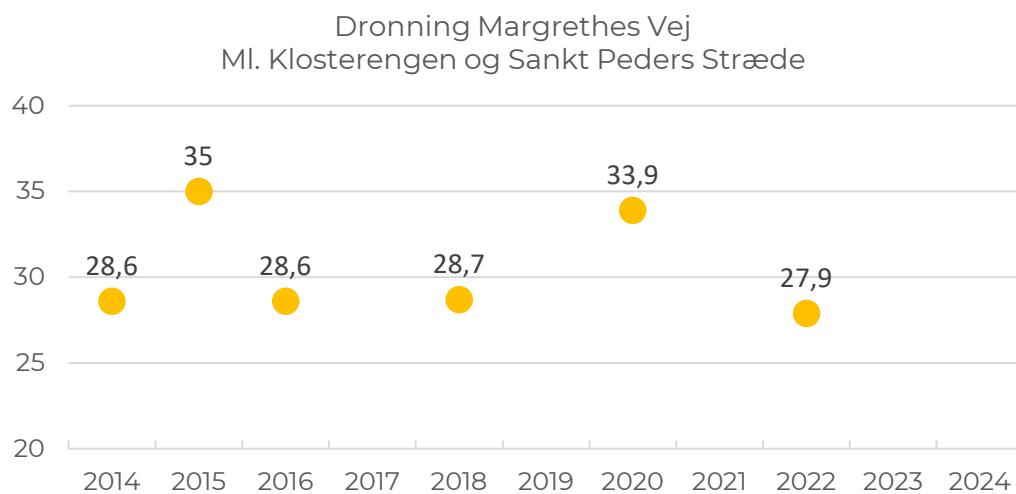


Dronning Margrethes Vej

Udviklingen i trafikmængder

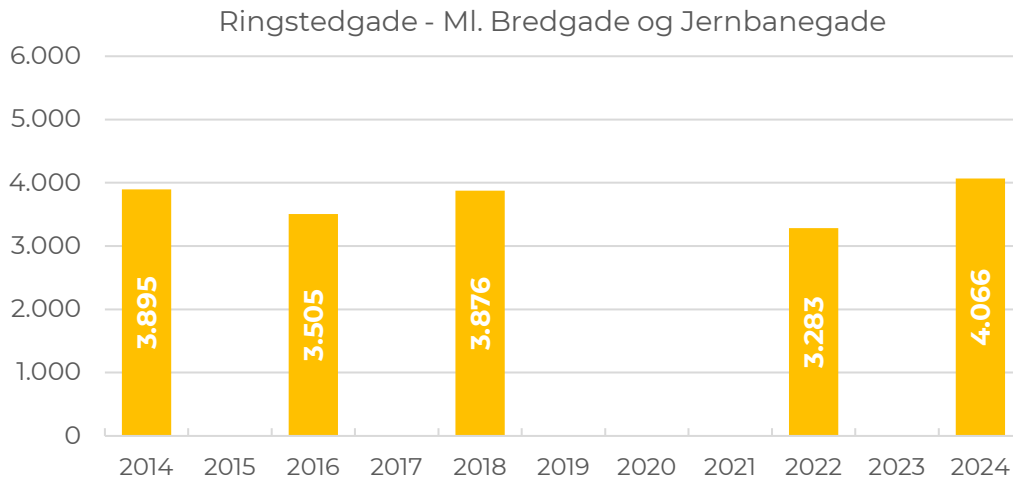


Udviklingen i gennemsnitshastigheder



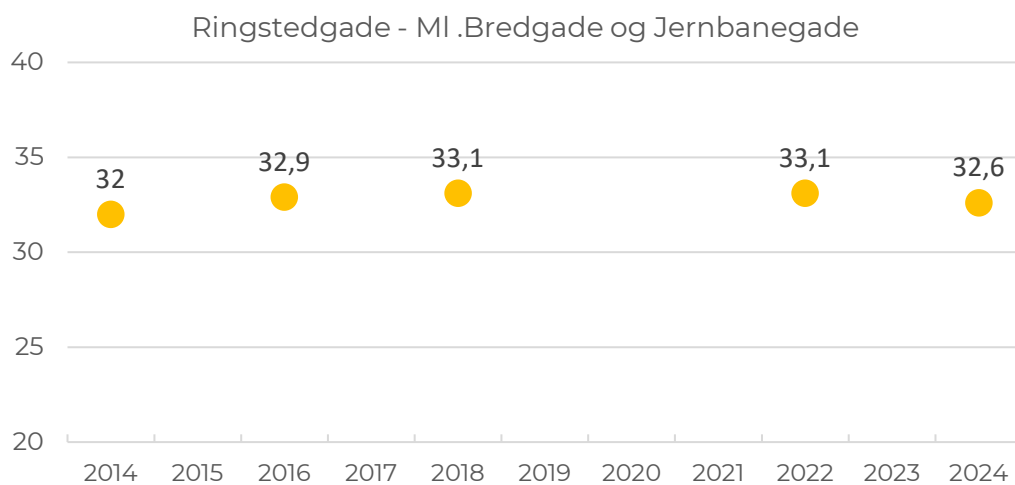
Ringstedgade

Udviklingen i trafikmængder



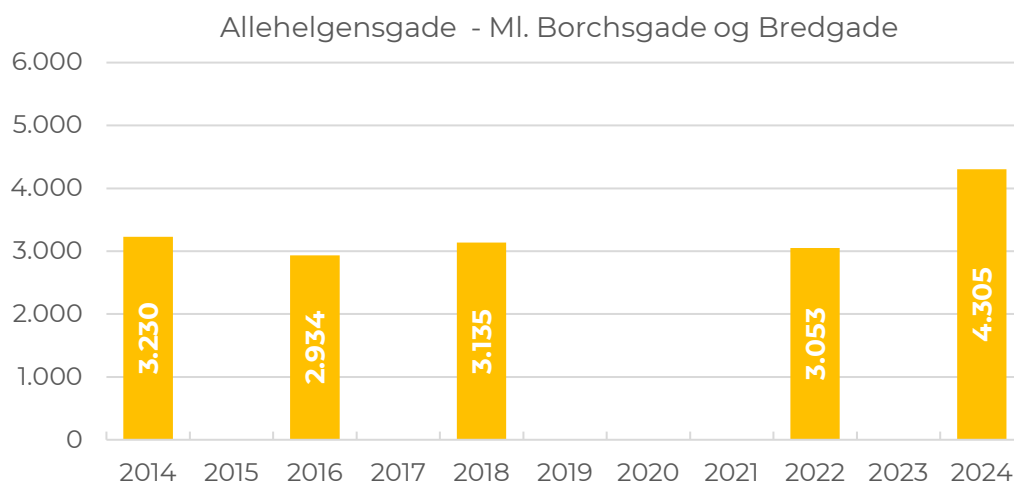
Dronning Margrethes Vej var lukket i 2024, samtidig med at tællingen på Jernbanegade blev gennemført. Derfor den høje ÅDT i 2024

Udviklingen i gennemsnitshastigheder



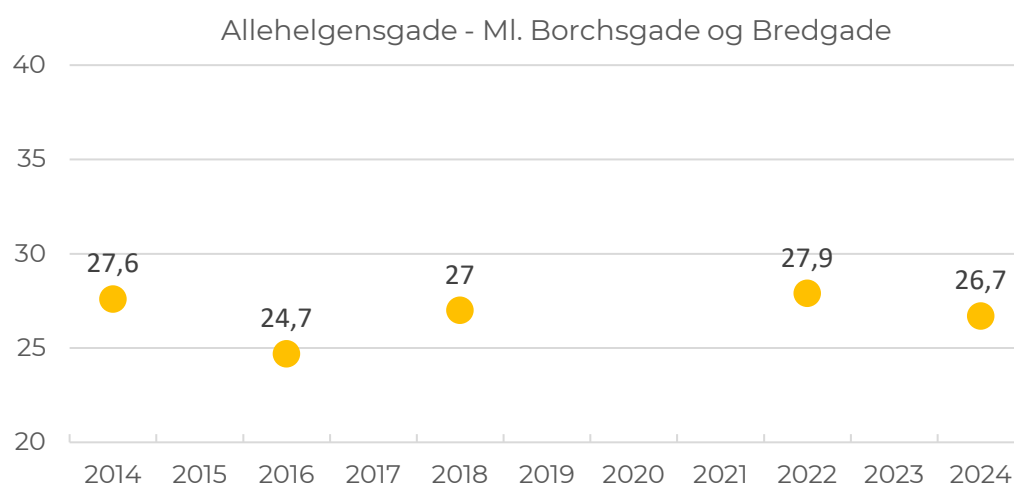
Allehelgensgade

Udviklingen i trafikmængder



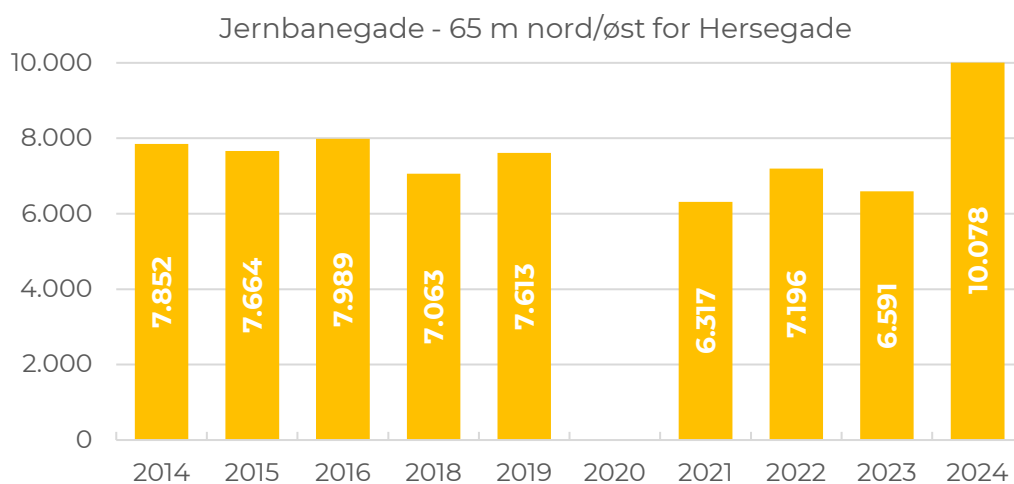
Dronning Margrethes Vej var lukket i 2024, samtidig med at tællingen på Jernbanegade blev gennemført. Derfor den høje ÅDT i 2024

Udviklingen i gennemsnitshastigheder



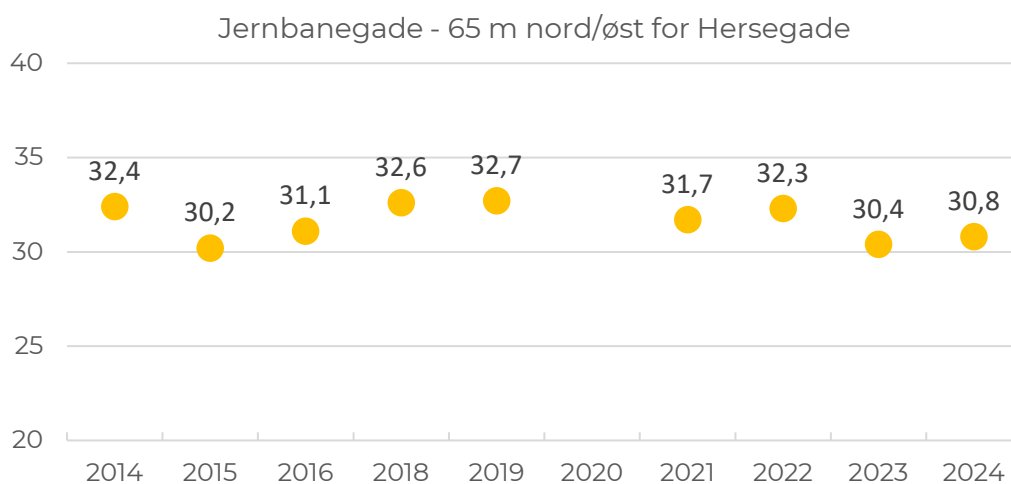
Jernbanegade

Udviklingen i trafikmængder



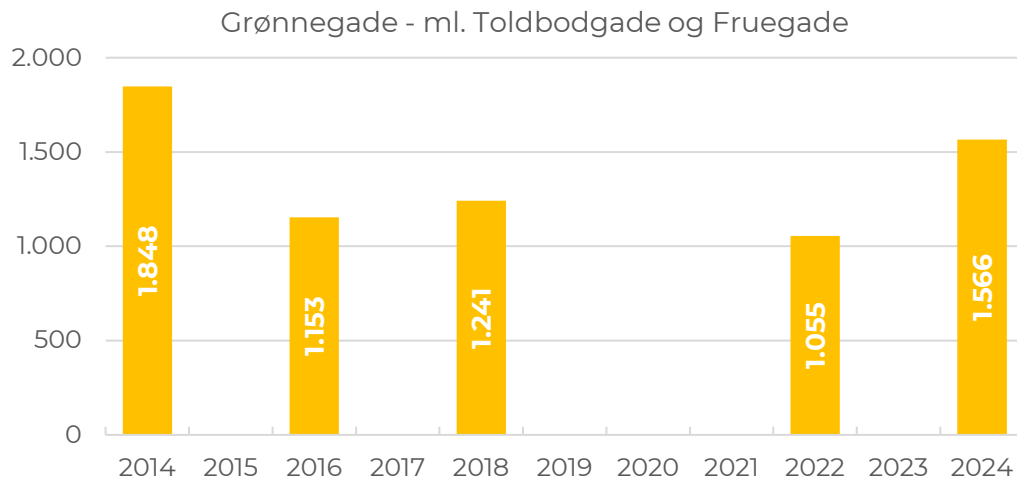
Dronning Margrethes Vej var lukket i 2024, samtidig med at tællingen på Jernbanegade blev gennemført. Derfor den høje ÅDT i 2024

Udviklingen i gennemsnitshastigheder



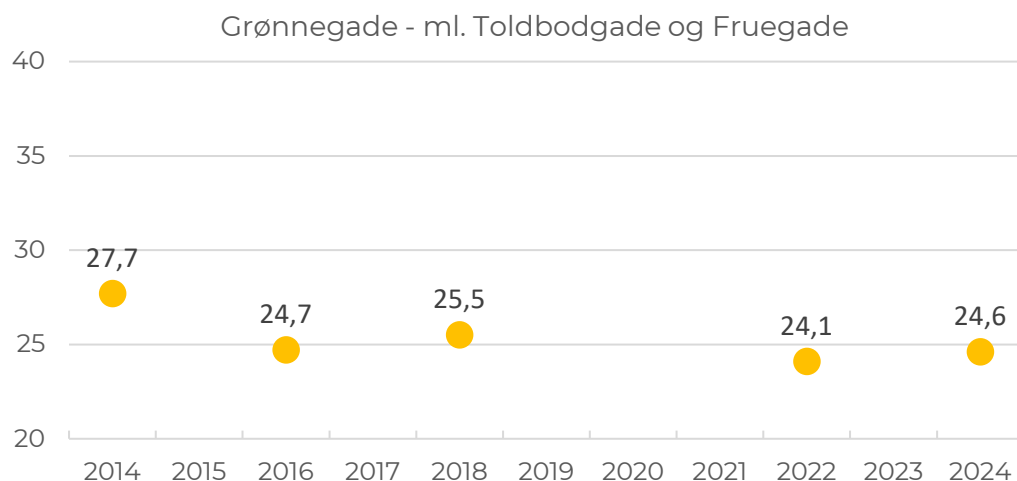
Grønnegade

Udviklingen i trafikmængder



Dronning Margrethes Vej var lukket i 2024, samtidig med at tællingen på Grønnegade blev gennemført. Derfor den høje ÅDT i 2024

Udviklingen i gennemsnitshastigheder



Indre Ring – P- henvisning

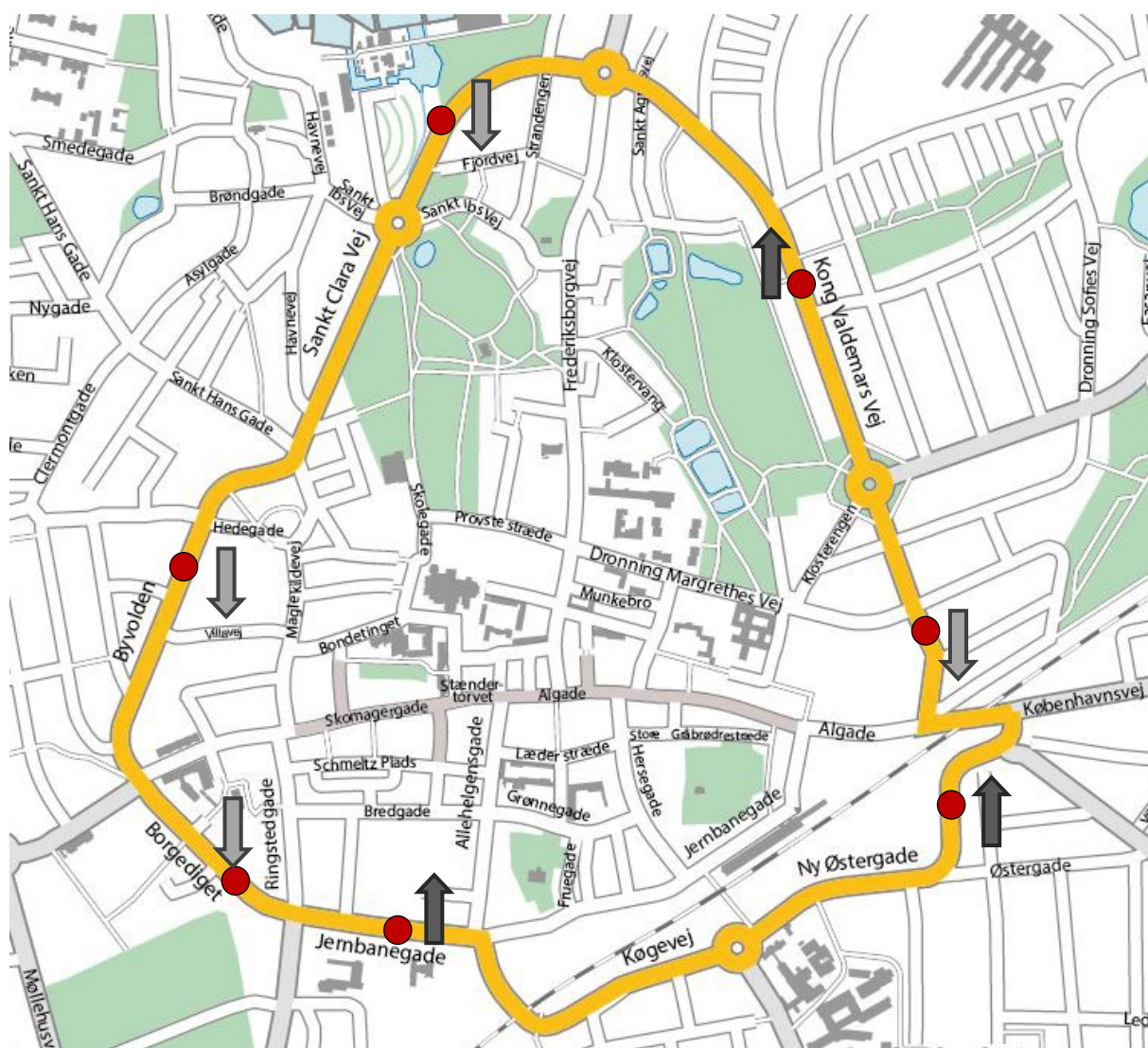
P-henvisningssystemet i Roskilde blev etableret primo 2014.

For Ring 1 ser vi ikke et fald i trafikmængderne lige efter implementeringen af P-henvisningssystemet, som vi ser på vejene inden for ringen. Herved ser det ud til at bilisterne anvender henvisningstavlerne, som det var hensigten, og kører via ringen til den nærmeste vej ind til parkeringspladserne.

Bilisterne søger ikke længere den indre by igennem, og skaber derfor ikke længere så meget unødvendig kørsel som før.

For 2024 ser vi en række udsving i trafikmængderne som følge af fjernvarmearbejderne på Frederiksborgvej, samt vejarbejdet på Dr. Margrethes Vej.

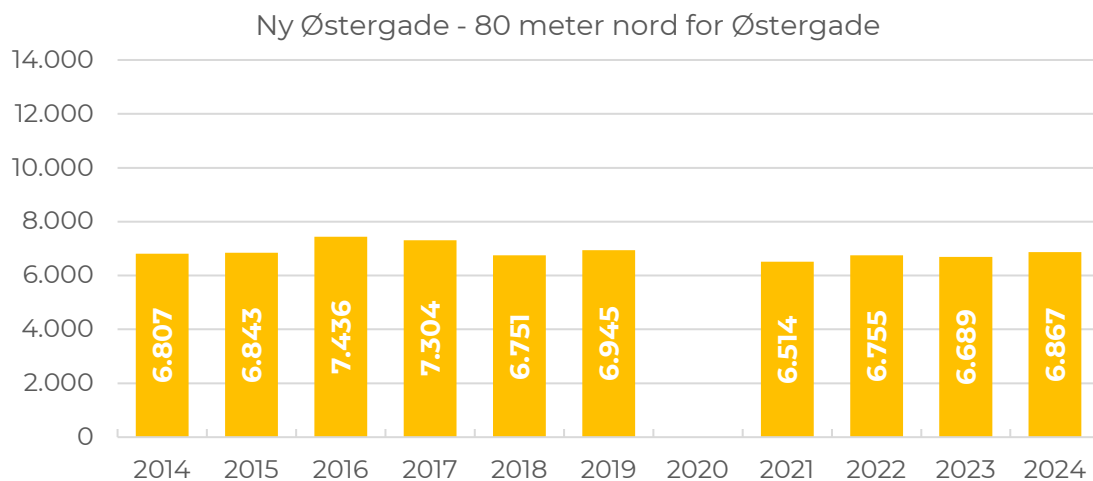
Graferne på side 15 til 21 viser udviklingen i trafikmængder og gennemsnitshastigheder for årene 2014 til og med 2024.



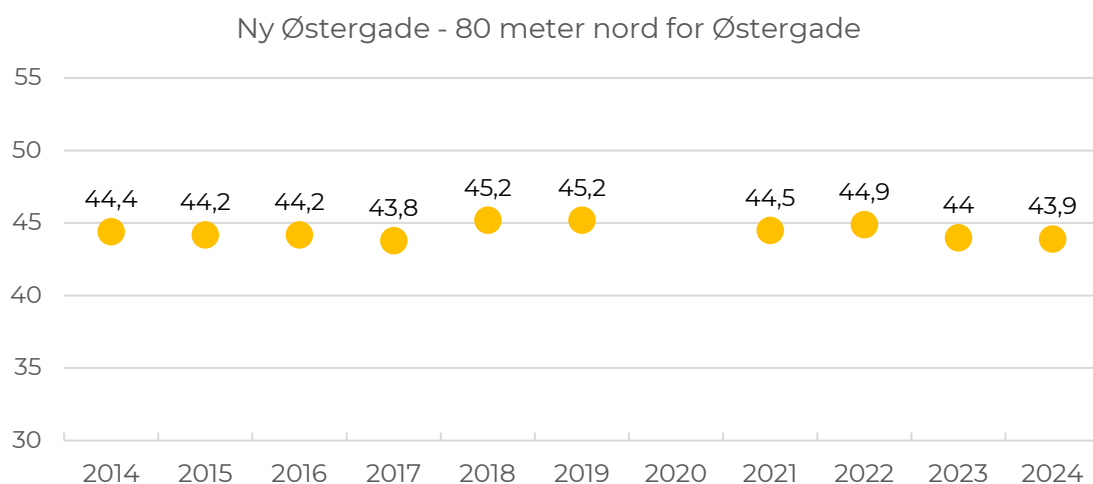
Figur 2 - Tællelokationer på Indre Ring. Pilene viser om trafikmængden er steget eller faldet siden forrige tælling

Ny Østergade

Udviklingen i trafikmængder

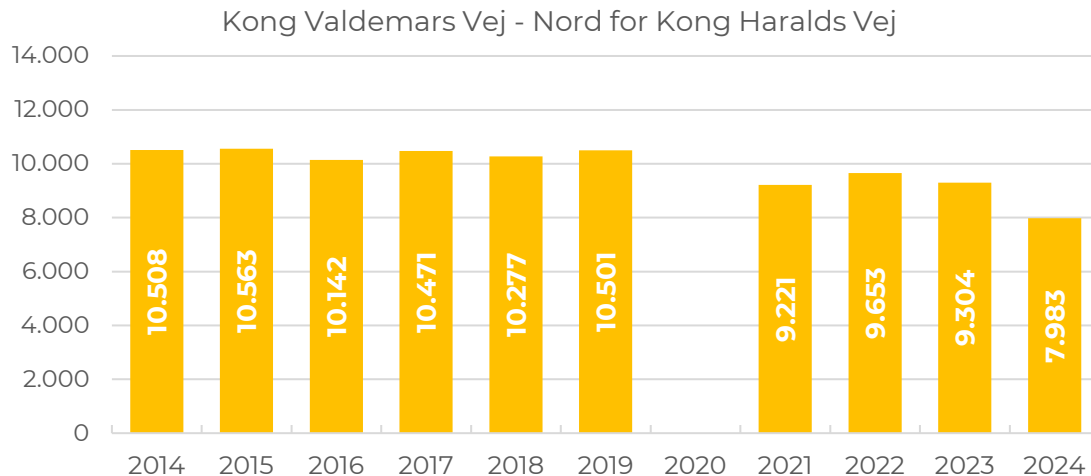


Udviklingen i gennemsnitshastigheder



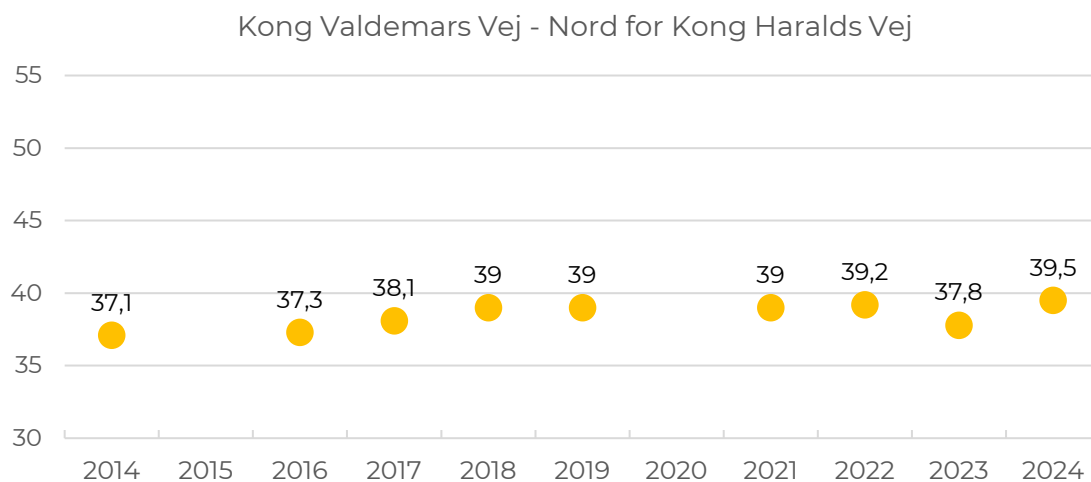
Kong Valdemars Vej

Udviklingen i trafikmængder



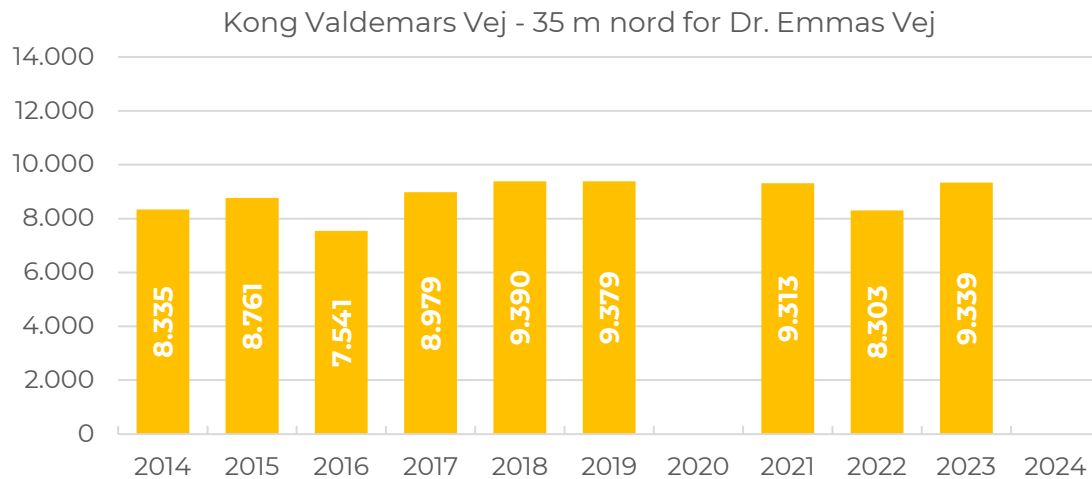
For 2024 ser vi et fald i trafikmængden som følge af fjernvarmearbejderne på Frederiksborgvej, samt vejarbejdet på Dr. Margrethes Vej.

Udviklingen i gennemsnitshastigheder



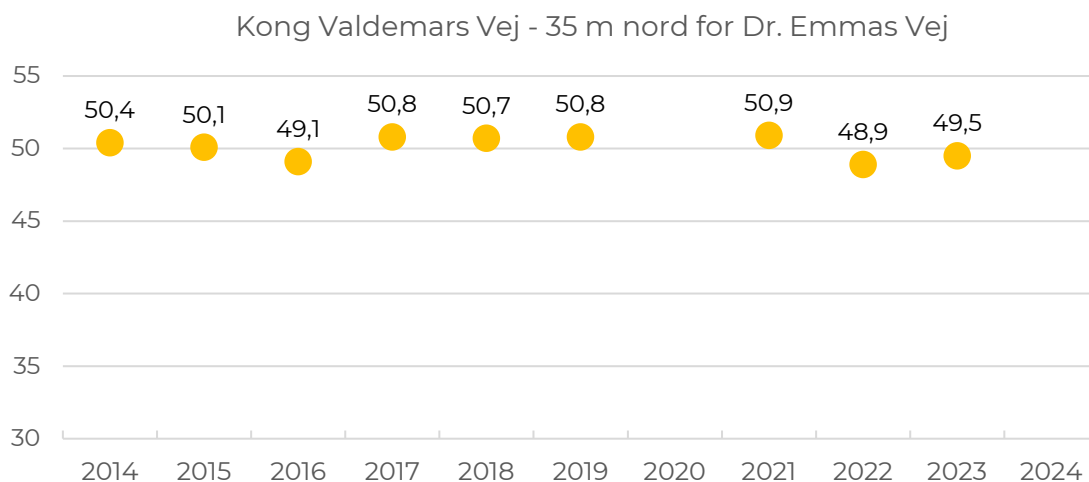
Kong Valdemars Vej

Udviklingen i trafikmængder



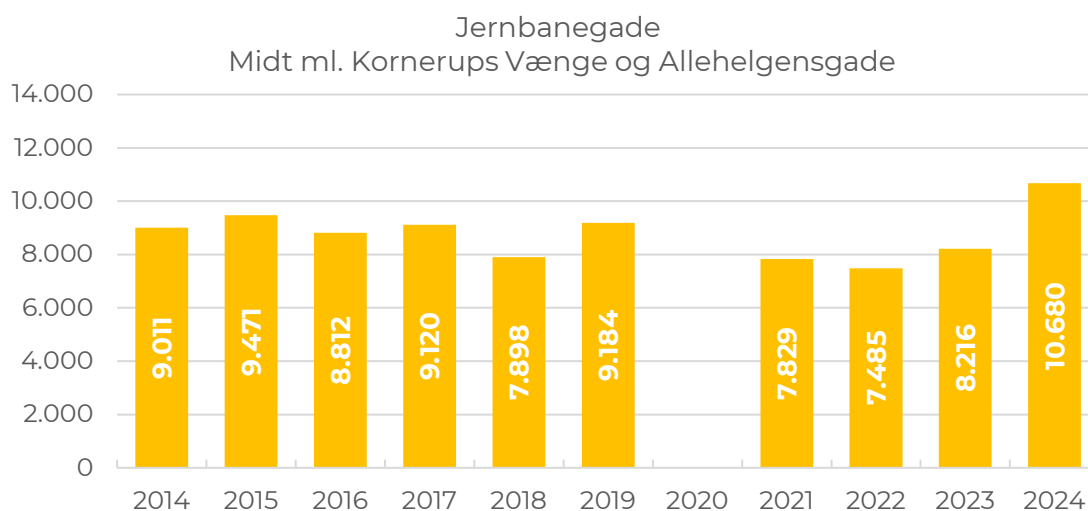
Opstribet midterareal i 2017 - Indsnævring af kørebaner

Udviklingen i gennemsnitshastigheder



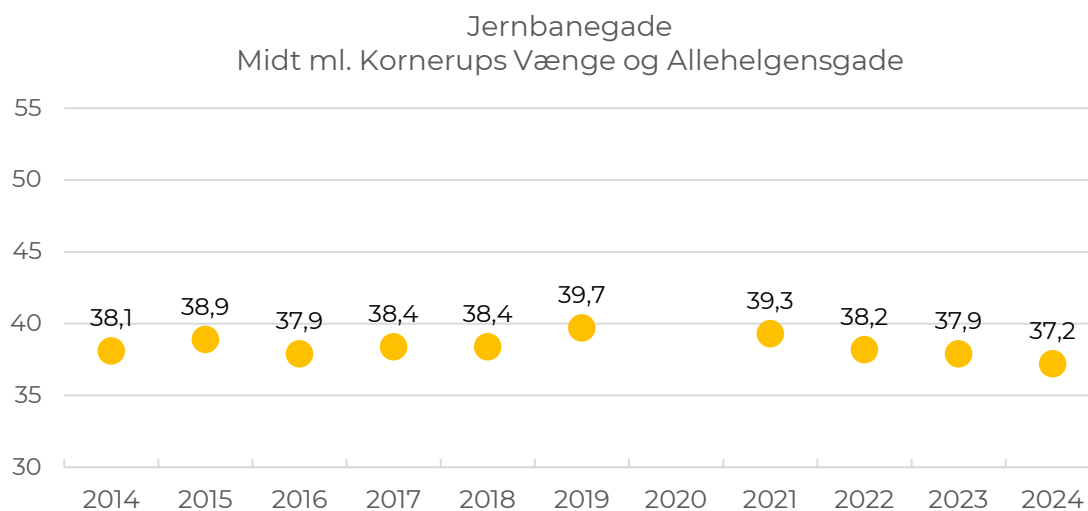
Jernbanegade

Udviklingen i trafikmængder



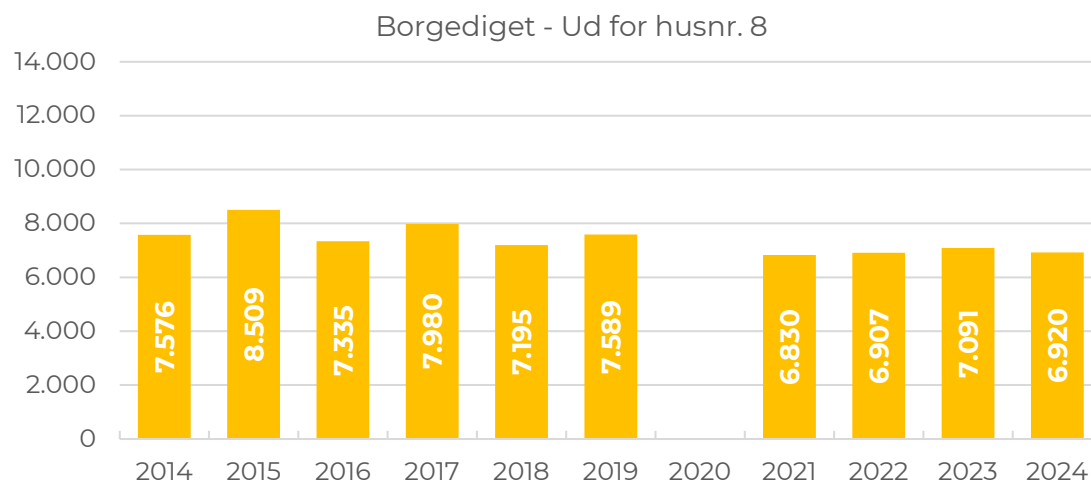
Dronning Margrethes Vej var lukket i 2024, samtidig med at tællingen på Jernbanegade blev gennemført. Derfor den høje ÅDT i 2024

Udviklingen i gennemsnitshastigheder

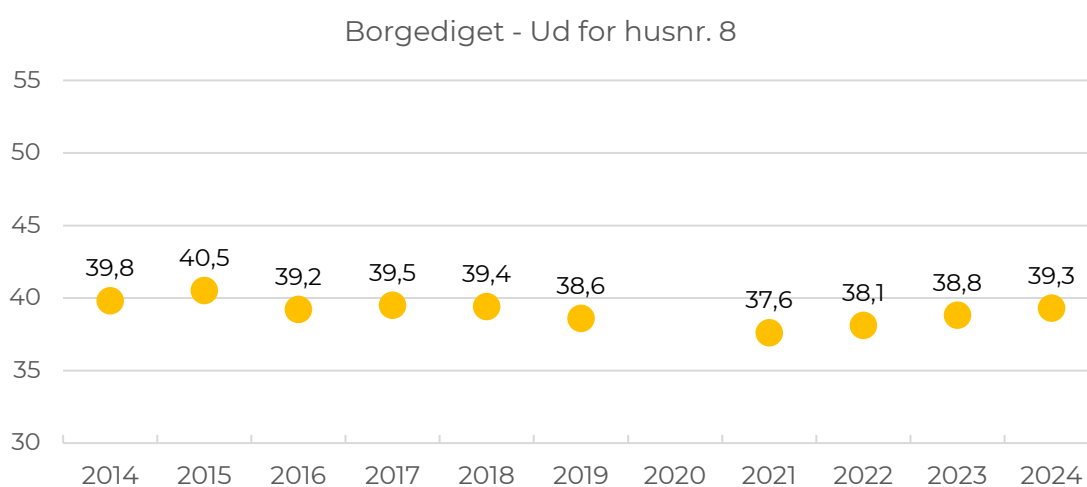


Borgediget

Udviklingen i trafikmængder

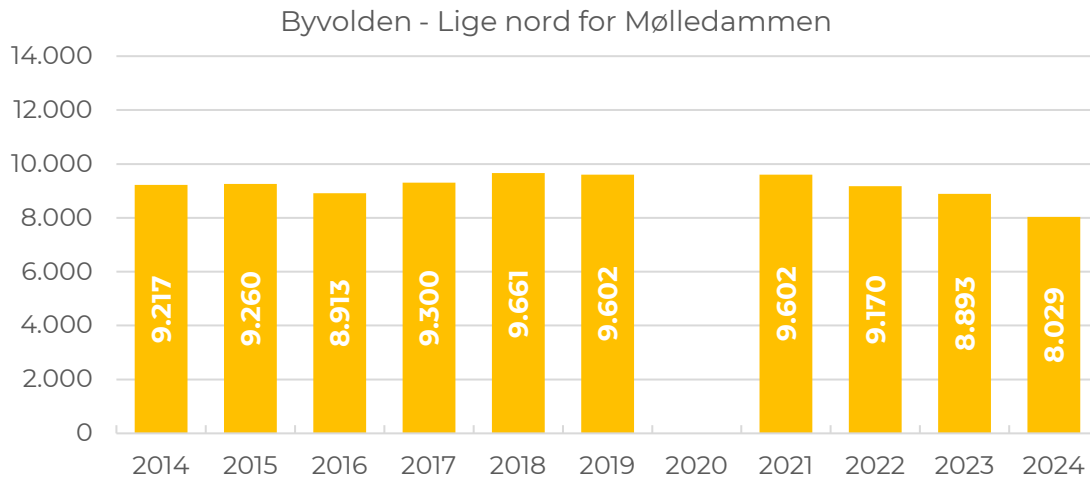


Udviklingen i gennemsnitshastigheder



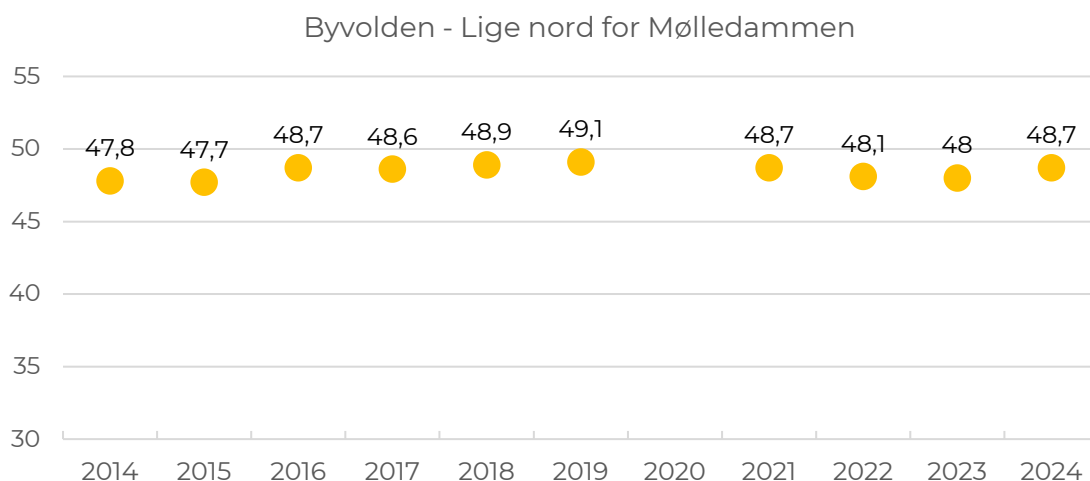
Byvolden

Udviklingen i trafikmængder



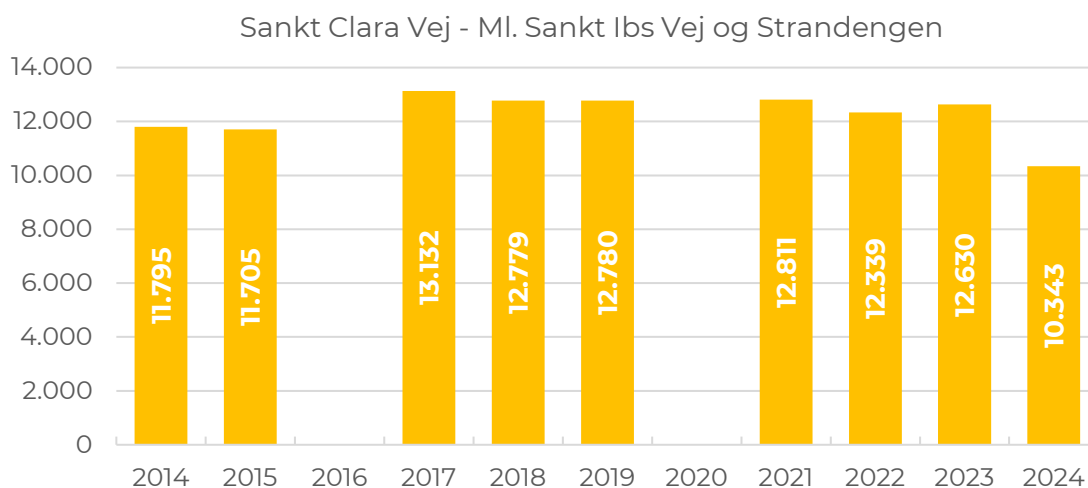
For 2024 ser vi et fald i trafikmængden som følge af fjernvarmearbejderne på Frederiksborgvej.

Udviklingen i gennemsnitshastigheder



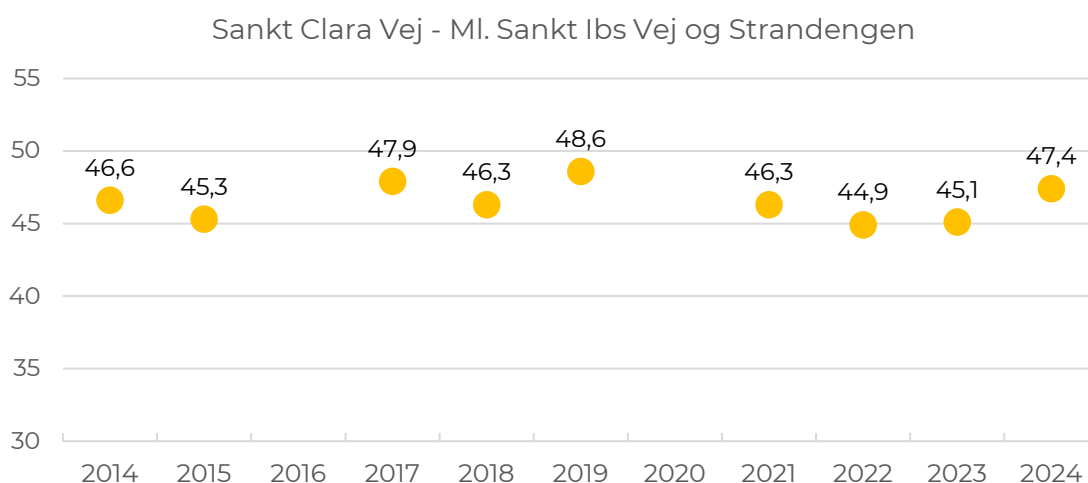
Sankt Clara Vej

Udviklingen i trafikmængder



For 2024 ser vi et fald i trafikmængden som følge af fjernvarmearbejderne på Frederiksborgvej.

Udviklingen i gennemsnitshastigheder



2 minus 1 veje

Den første etablering af en 2 minus 1 vej i Roskilde Kommune var på Bygaden i Jyllinge. Rent faktisk blev den etableret af Gl. Ramsø Kommune i 2006, lige inden kommunesammenlægningen.

Siden er der kommet mange 2 minus 1 veje til. I 2012 blev der gennemført et hastighedsprojekt i Ørsted by. Her var 2 minus 1 vejen et af værktøjerne til at sikre cyklister og for at dæmpe hastigheden. Fra 2014 til 2024 er der etableret yderligere 28 strækninger afmærket med 2 minus 1. Senest er Favrbjergvej, Pilehøjvej samt Hvedstrupvej ved Herringløse kommet med i 2024.

Ens for alle strækninger er ønsket om sikring af cyklister samt dæmpning af hastigheden. På næsten alle strækninger er hastigheden faldet efter afmærkning af 2 minus 1 vejen. Dette er også tilfældet på de strækninger hvor der ikke er etableret yderligere foranstaltninger som bump eller chikaner.

De største fald i hastigheder

Der hvor vi ser det klart største fald i hastighederne er på Gundsøllevej. Både på strækningen i Tågerup by, samt på strækningen i landzone mellem A6 og Tågerup. Og det er både når vi ser på det reelle fald og på det procentvise fald.

Det mindste fald i hastigheder.

Det ser vi på Store Valbyvej i landzone lige nord for Gundsølle. Her er gennemsnitshastigheden så godt som status Q og der ses kun et lille fald i 85 % fraktilen.

På Kamstrupvej i landzone ses en lille stigning i hastighederne.

De mindste fald i byzone ser vi på Osvej Vest og Snoldelev Bygade.

Hastigheden på Strandpromenaden ser ud til at være steget efter etableringen af 2 minus 1 vejen, men dette skyldes at tællesnittet er flyttet, så det ikke længere ligger tæt på en sidevej.

Hvad siger borgerne

Generelt er der tilfredshed med 2 minus 1 afmærkningen.

Der hvor borgerne føler sig utrygge er på de strækninger hvor 2 minus 1 afmærkningen er brudt på steder med dårlig overigt eller smalle vejstykker.

Herudover handler utilfredshed om bump og chikaners placering.



Bygaden i Jyllinge



Figur 3 - Kort over 2 minus 1 veje i Roskilde Kommune



2 minus 1 vej i by og landsbyer

På næsten alle de strækninger i landsbyer Roskilde Kommune har etableret 2 minus 1 veje er hastighedsgrænsen nedsat fra 50 km/t til 40 km/t, hvis de ikke havde 40 km/t grænse i forvejen.

I Ramsømagle er grænsen ændret til en blå 40 zone.

På strækningerne i de større byer er den tidligere hastighedsgrænse bibeholdt.

Kun på Rådalsvej er hastighedsgrænsen ændret fra blå 40 km/t zone til rød 40 km/t zone.

På næsten alle de steder vi har målt før og efter hastighed har 2 minus 1 afmærkningen haft en positiv effekt på hastighederne.

De mindste fald i byzone ser vi på Osvej Vest og Snoldelev Bygade.

Hastigheden på Strandpromenaden ser ud til at være steget efter etableringen af 2 minus 1 vejen, men dette skyldes at tællesnittet er flyttet, så det ikke længere ligger tæt på en sidevej.



Strandpromenaden



Bygaden



Assendløsevejen

Lokalitet	År for etabl.	Hastighedsgrænse	Talt år	Hverdagsdøgn	Før gennemsnitshast.	Før 85 % fraktil	Talt år	Hverdagsdøgn	Efter gennemsnitshast.	Efter 85 % fraktil
Rådalsvej, Fra Kornvej til Kløvervej	Juni 2018	40 km/t	2016	1.955	47,5	56,6	2019	1.364	45,9	54
Nordmarksvej, Fra Osvej til husnr. 11 i syd	2020	50 km/t	2018	3.148	47,9	55	2024	3.299	43,9	51,8
Himmelev Sognevej, Fra Haraldsborgvej til Ollerupvej	Dec. 2018	40 km/t	2017	1.975	44	53	2023	1.927	40	47,8
Strandpromenaden, Jyllinge	Medio 2019	50 km/t	2017	725	36,9	49,6	2022	974	43,1	52,1
Osvej vest, Fra Nordmarksvej til Bakkeager	2022	Blå 45 km/t	2020	1.735	38,1	45,5	2023	1.675	38	44,7

Tabel 1 – data for 2 minus 1 veje i byer

Lokalitet	År for etabl.	Hastighedsgrænse	Talt år	Hverdagsdøgn	Før gennemsnitshast.	Før 85 % fraktil	Talt år	Hverdagsdøgn	Efter gennemsnitshast.	Efter 85 % fraktil
Ramsømaglevej - Ramsømagle	2019	Blå 40 km/t	2017	1.601	53,4	63,5	2020	1.350	50,4	59,2
Møllevej - Birkede skov, Fra Svenstrupvejen til husnr. 12	2021	40 km/t	2021	312	48,3	57,1	2023	282	45,9	54,7
Svenstrupvejen - Birkede skov, Fra byzone i nord til kommunegrænsen	2022	40 km/t	2019	546	59,2	69,8	2023	497	47,1	56
Gundsøllevej, Tågerup	Okt. 2014	40 km/t	2014	1.096	48,8	60,3	2015	1.091	38	45,7
Assendløsevejen, Assendløse	Okt. 2014	40 km/t	2013	2.822	46,7	54,1	2023	2.865	41,5	49
Ørstedvej, Ørsted by fra nr. 35 til 32 og igen fra nr. 16 til 7	Maj 2012	40 km/t	April 2012	2.791	45,5	52,7	2023	3.134	40,1	46
Snoldelev Bygade,	2019	40 km/t	2018	1.764	41,7	49,4	2024	2.051	39,5	47,7

Tabel 2 – data for 2 minus 1 veje i landsbyer

2 minus 1 veje i større byer

For 2 minus 1 strækningerne i de større byer er hastighedsgrænserne bibeholdt. Kun på Rådalsvej er hastighedsgrænsen ændret fra blå 40 km/t zone til rød 40 km/t zone. Generelt ser vi et fint fald i hastighederne efter etableringen af 2 minus 1 vejen.

På Osvej Vest i Jyllinge

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2022 - Fra Nordmarksvej til Bakkeager

Der er ikke etableret yderligere foranstaltninger i forbindelse med 2 minus 1 vejen. Hastighedsgrænsen er skiltet med en blå 30 km/t zone. Her ses ikke et fald i hastighederne, så etableringen af 2 minus 1 vejen i sig selv har ikke nedsat hastigheden.

På Strandpromenaden i Jyllinge

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2019 - Hele Strandpromenaden

Der er opsat 9 mobile heller med steler til indsnævring af vejprofilen.

Hastighedsgrænsen er bibeholdt med 50 km/t.

Før tællingen lå desværre meget tæt på Jagtvej, så hastigheden i før tællingen ser lavere ud end den reelt var.

På Himmelev Sognevej i Himmelev

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2018 - Fra Haraldsborgvej til Ollerupvej

Der er etableret 4 flytbare bump og 4 stk. chikaner med steler. Der var i forvejen en blå 40 km/t zone på strækningen, som er bibeholdt. Det er på denne strækning vi ser det største fald i hastigheder i de større byer.

På Nordmarkvej i Jyllinge

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2020 - Fra Osvej til husnr. 11 i syd

Der er ikke etableret yderligere foranstaltninger i forbindelse med 2 minus 1 vejen. Alligevel har den ny afmærkning haft en positiv effekt på hastighederne.

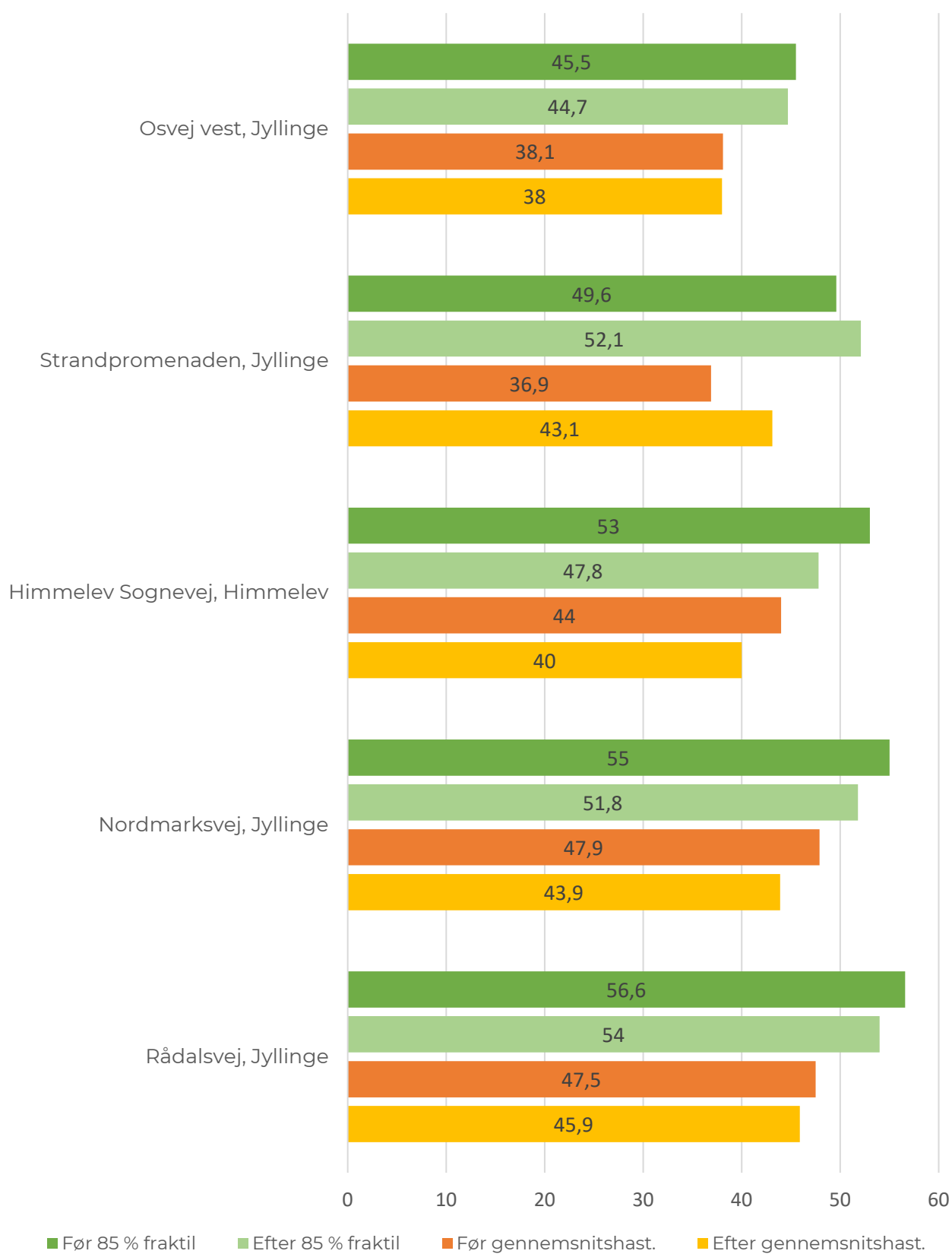
På Rådalsvej i Jyllinge

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2018 - Fra Kornvej til Kløervej

Der er ikke etableret yderligere foranstaltninger i forbindelse med 2 minus 1 vejen, ud over en ændring af hastigheden fra blå 40 km/t zone til rød 40 km/t.

Dog er der, (i 2021), efter seneste tælling blevet etableret to pudebump på vejen.

Trods der ikke blev ændret på den fysiske udformning er hastigheden faldet.



Figur 4 - Hastigheder på 2 minus 1 veje i by – Før og efter etablering af 2 minus 1 vej

2 minus 1 veje i landsbyer

I alle de landsbyer Roskilde Kommune har etableret 2 minus 1 veje er hastighedsgrænsen nedsat fra 50 km/t til 40 km/t, hvis de ikke havde 40 km/t grænse i forvejen. I Ramsømagle er det dog ændret til en blå 40 zone.

På Svenstrupvejen i Birkede Skov

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2022 - fra byzone i nord til kommunegrænsen i syd

Der er etableret et bump i forbindelse med 2 minus 1 vejen.

Hastigheden blev samtidig nedsat til 40 km/t.

2 minus 1 vejen, det nye bump, samt nedsættelsen til 40 km/t har haft en stor effekt på hastighederne.

På Møllevej i Birkede Skov

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2021 - Fra Svenstrupvejen til husnr. 12 inden jernbanebro

Der er etableret to bump i forbindelse med 2 minus 1 vejen.

Hastigheden blev samtidig nedsat til 40 km/t. 2 minus 1 vejen og de ekstra bump har haft en god effekt på hastighederne.

På Ramsømaglevej i Ramsømagle

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2019 - Ramsømaglevej i byzone

Der er etableret to ekstra chikaner i forbindelse med 2 minus 1 vejen. Der blev skiltet med blå 40 km/t.

Der var i forvejen indsnævringer ved byportene.

2 minus 1 vejen og de ekstra chikaner har haft en god effekt på hastighederne.

På Ørstedvej i Ørsted

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2012 - Fra nr. 35 til 32 og igen fra 16 til 7

Der er etableret en række indsnævringer og bump i forbindelse med 2 minus 1 vejen. Hastigheden blev samtidig nedsat til 40 km/t.

2 minus 1 vejen og de nye indsnævringer og bump har haft en stor effekt på hastighederne.

På Assendløsevejen i Assendløse

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2014 - Assendløsevej i byzone

Der er etableret en række indsnævringer i forbindelse med 2 minus 1 vejen. Hastigheden blev samtidig nedsat til 40 km/t.

Der var i forvejen bump ved byporte på Assendløsevejen, samt to midterheller.

2 minus 1 vejen og de nye indsnævringer har haft en stor effekt på hastighederne.

På Snoldelev Bygade i Snoldelev

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2019 - Fra Snoldelev Bygade 54 til Solrødvej.

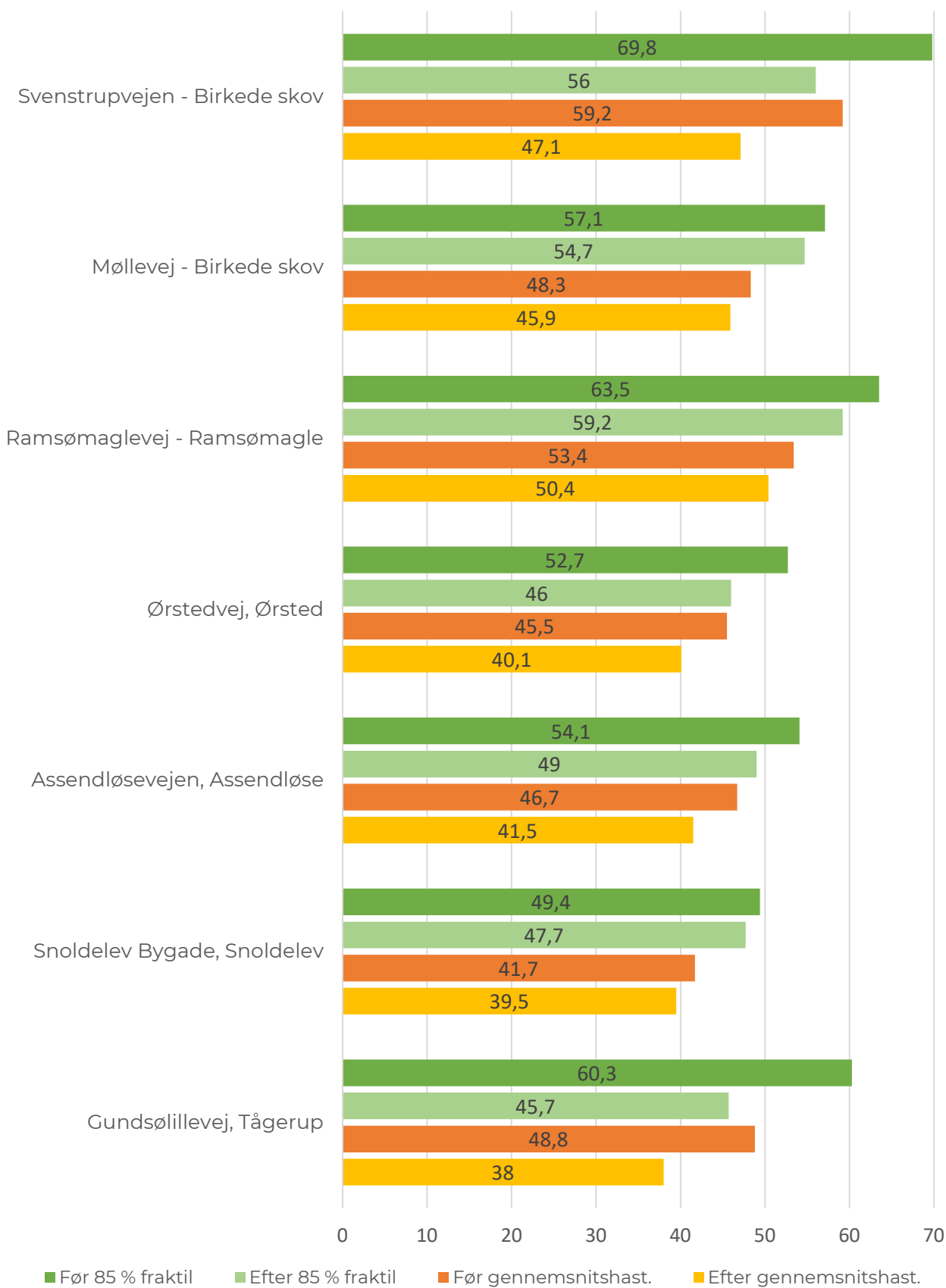
Der er etableret nye chikaner i forbindelse med 2 minus 1 vejen. Der var allerede skiltet med 40 km/t, (siden 2011). 2 minus 1 vejen har haft en lille effekt på hastighederne.

På Gundsøllillevej i Tågerup

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2014 - Gundsøllillevej i byzone

Der er etableret et ekstra bump ved østlig byport og en dynamisk hastighedstavle ved skolen. Hastigheden blev samtidig nedsat til 40 km/t. Der var i forvejen fire bump i byen. Tællingen er gennemført i den østlige ende af byen.

2 minus 1 vejen og det ekstra bump i øst har haft en stor effekt på hastighederne.



Figur 5 - Hastigheder på 2 minus 1 veje i landsbyer – Før og efter etablering af 2 minus 1 vej



2 minus 1 vej i på landeveje

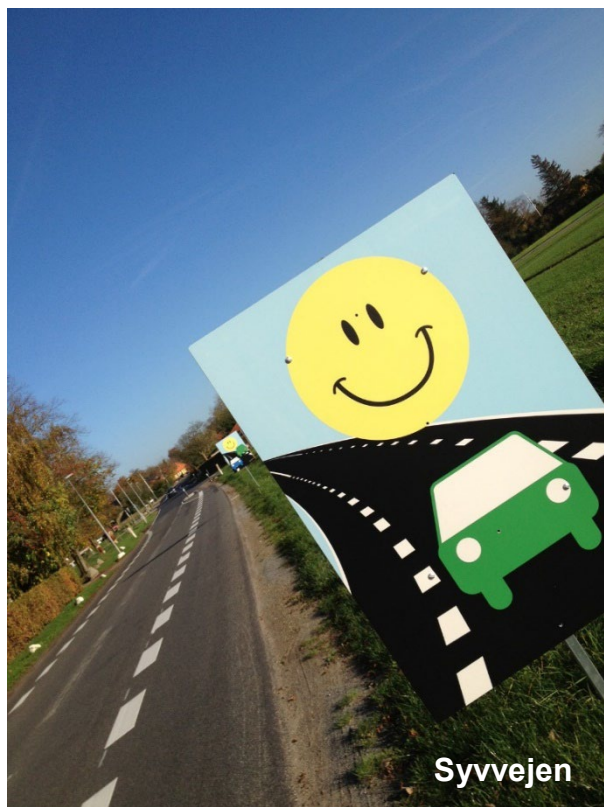
På alle de landeveje Roskilde Kommune har etableret 2 minus 1 veje er hastighedsgrænsen nedsat fra 80 km/t til 60 km/t.

På næsten alle de steder vi har målt før og efter hastighed har 2 minus 1 afmærkningen haft en positiv effekt på hastighederne.

To steder ser vi ikke den ønskede hastighedsfald, nemlig på Kamstrupvej og Store Valbyvej.

Generelt er de målte hastigheder lidt for høje i forhold til at hastighedsgrænsen nu er 60 km/t.

*Foto herunder af 2 minus 1 veje.
Plakaterne på fotoene er Roskildes kampagne som viser hvordan bilisterne skal forholde sig på en 2 minus 1 vej.*



Lokalitet	År for etabl.	Hastighedsgrænse	Talt år	Hverdags døgn	Før gennemsnitshast.	Før 85 % fraktil	Talt år	Hverdags døgn	Efter gennemsnitshast.	Efter 85 % fraktil
Darupvej, Fra Darup og til svinget ved Id-rætspladsen	Maj 2019	60 km/t	2018	2.546	61,3	73,8	2022	2.378	58,6	68,1
Kamstrupvej, Det åbne stykke mellem Darup og Kamstrup	2020	60 km/t	2018	1.477	64,9	76,3	2023	1.075	66,3	77,2
Tjærebyvej, Fra østlig byzonetavle til kommune-grænse	2020	60 km/t	2018	2.050	78,3	90	2020	2.195	66,6	79,4
Sengeløsevej, Fra Herringløse til Birkelundsvej	2021	60 km/t 50 km/t	2012	3.407	74,3	84,9	2024	2.623	57,9	65,8
Gundsøllillevej, Fra A6 til Tågerup	April 2015	60 km/t	Marts 2015	640	75,6	96,7	2023	623	64,1	74,8
Store Valbyvej, Fra Gundsøllille til 266	Sep. 2015	60 km/t	Juni 2015	1.161	69,9	83,5	2017	1.377	70,1	81,9

Tabel 3 – data for 2 minus 1 veje på landeveje

2 minus 1 vej på landeveje

For alle 2 minus 1 veje på landeveje er hastigheden nedsat fra 80 km/t til 60 km/t

Store Valbyvej

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2015 - Fra Gundsølle til hus.nr. 269.

Hastigheden blev samtidig nedsat fra 80 km/t til 60 km/t.

2 minus 1 vejen, samt nedsættelsen til 60 km/t har ikke haft den forventede effekt på hastighederne.

Gundsøllevej - vest

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2015 - Fra Frederiksborgvej, (A6) til Tågerup

Hastigheden blev samtidig nedsat fra 80 km/t til 60 km/t.

2 minus 1 vejen, samt nedsættelsen til 60 km/t har haft en god effekt på hastighederne.

Sengeløsevej

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2021 - Fra Herringløse til Birkelundsvej

Hastigheden blev samtidig nedsat fra 80 km/t til 60 km/t. Ydermere blev svinget ved nr. 3 udvidet i 2022. 2 minus 1 vejen, samt nedsættelsen til 60 km/t har haft en god effekt på hastighederne.

I 2024 blev hastighedsgrænsen nedsat yderligere til 50 km/t ved svinget ved hus nr. 3, og der blev etableret bump syd for Herringløse.

Tjærebyvej

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2020 - Fra østlig byzonetavle til kommunegrænse

Hastigheden blev samtidig nedsat fra 80 km/t til 60 km/t.

2 minus 1 vejen, samt nedsættelsen til 60 km/t har haft en god effekt på hastighederne.

Kamstrupvej

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2020 - Det åbne stykke mellem Darup og Kamstrup

Hastigheden blev samtidig nedsat fra 80 km/t til 60 km/t.

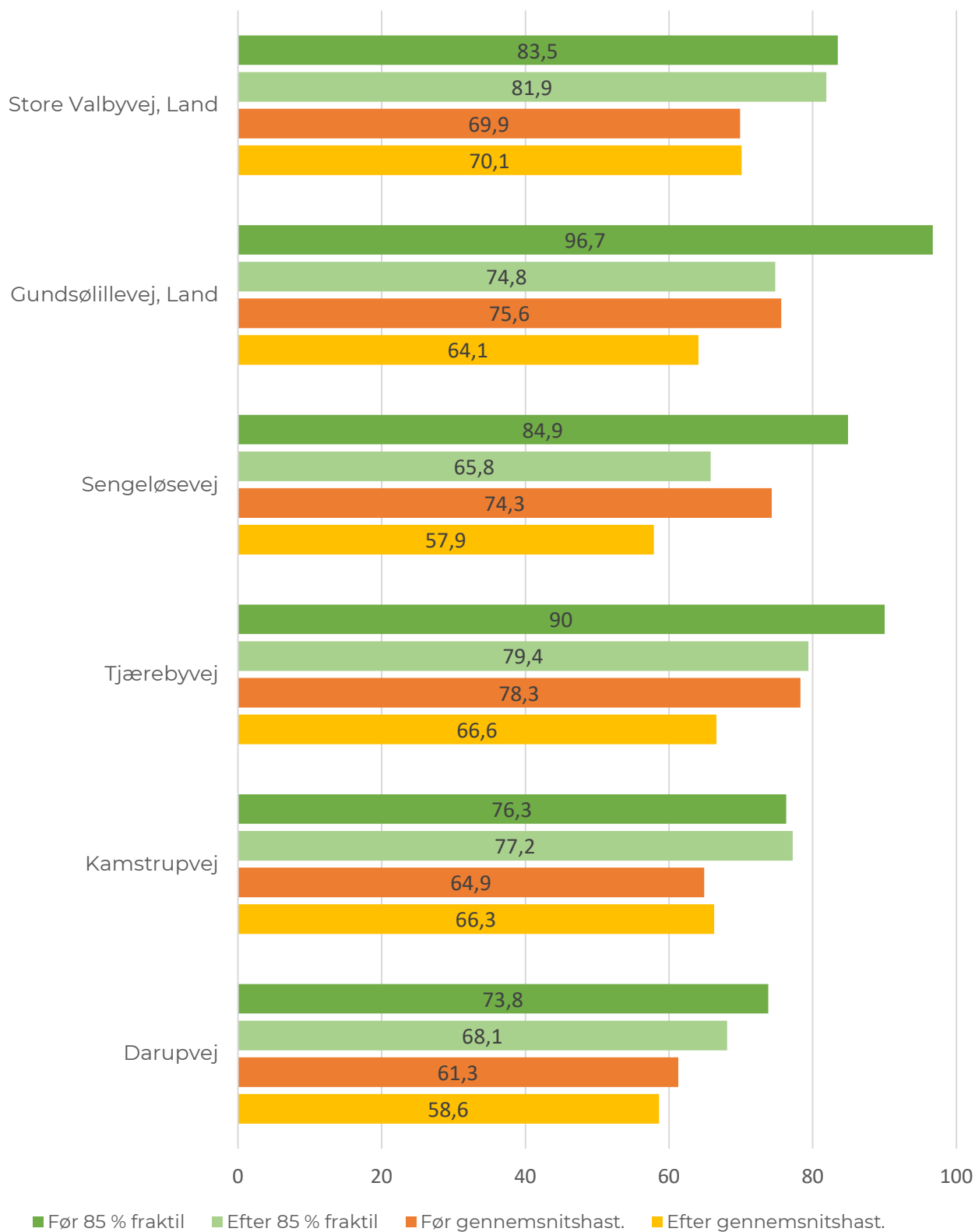
2 minus 1 vejen, samt nedsættelsen til 60 km/t har ikke haft den forventede effekt på hastighederne.

Darupvej

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2019 - Fra Darup og til svinget ved Idrætspladsen

Hastigheden blev samtidig nedsat fra 80 km/t til 60 km/t.

2 minus 1 vejen, samt nedsættelsen til 60 km/t har haft en god effekt på hastighederne.



Figur 6 - Hastigheder på 2 minus 1 veje i landsbyer – Før og efter etablering af 2 minus 1 vej

Landsbyer med røde 40 zoner



Roskilde kommune har etableret røde 40 km/t Zoner, samt Rød 40 km/t med C55, i stor del af kommunens landsbyer.

Det drejer sig om 17 landsbyer: Østrup, Tågerup, Gundsølille, Herringløse, Kamstrup, Vor Frue, Tjæreby, Hastrup, Assendløse, Gl. Viby, Birkede Skov, Ørsted og Snoldelev.

Øster Syv og Ramsølille har rød C55 skiltning. Samt Lille Valby og Øde Hastrup som er blå byer med rød C55 skiltning.

Gundsømagle, Svogerslev og Vindinge er lidt større byer, men som også har strækninger eller zoner med 40 km/t.

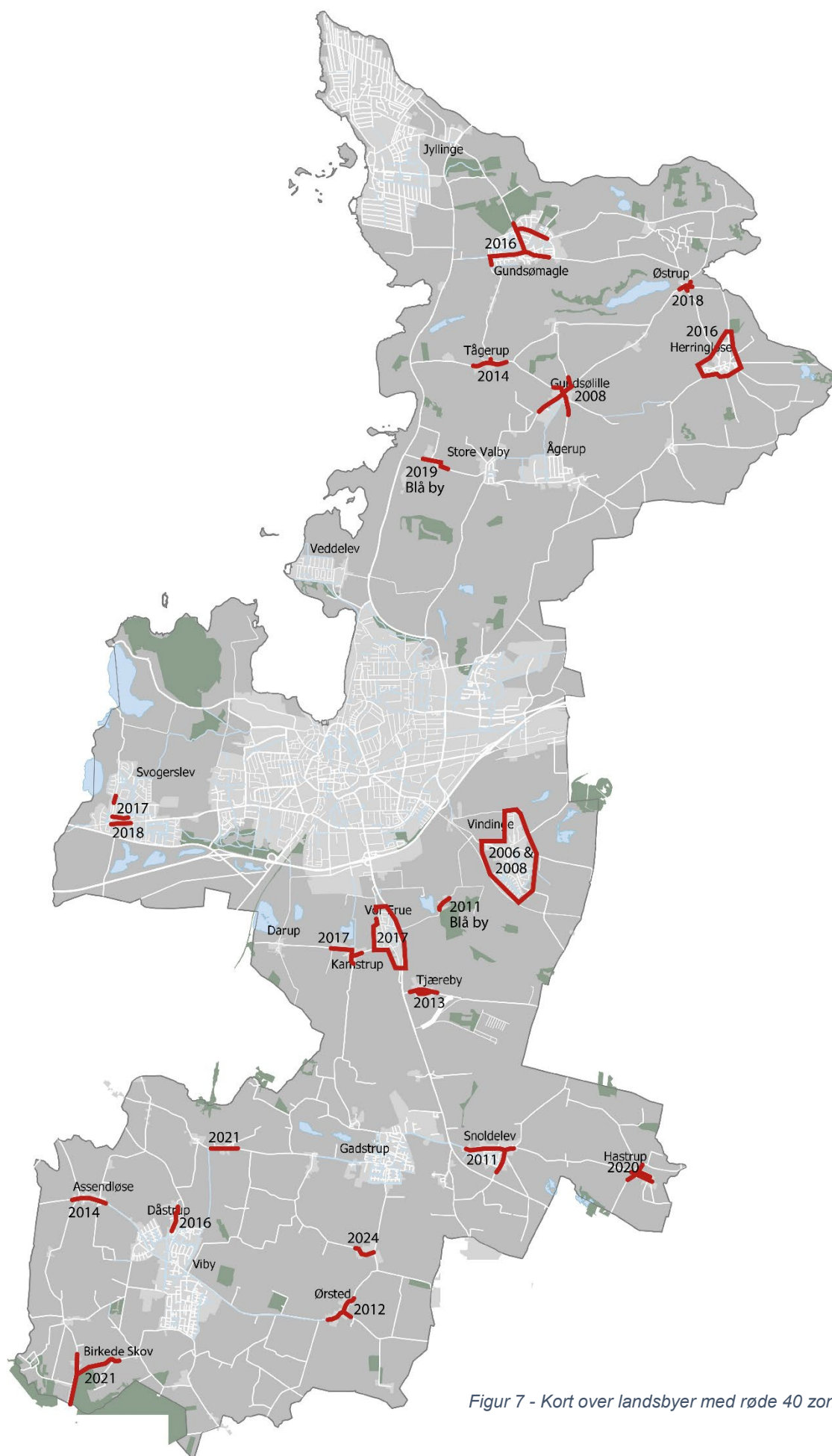
Vi har valgt også at medtage data fra Svogerslev og Gundsømagle da der er før og efter data fra begge byer.

I næsten alle landsbyer ser vi en positiv effekt af nedsættelsen af hastigheden og etableringen af hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Kun i Tjæreby er hastigheden ikke faldet, hvilket kan skyldes at der her ikke er fulgt op på skiltningen med foranstaltninger.

Graferne på side 36 til 48 viser udviklingen i gennemsnitshastigheder og 85 % fraktiler for landsbyer som fik etableret 40 km/t zoner.





Figur 7 - Kort over landsbyer med røde 40 zoner

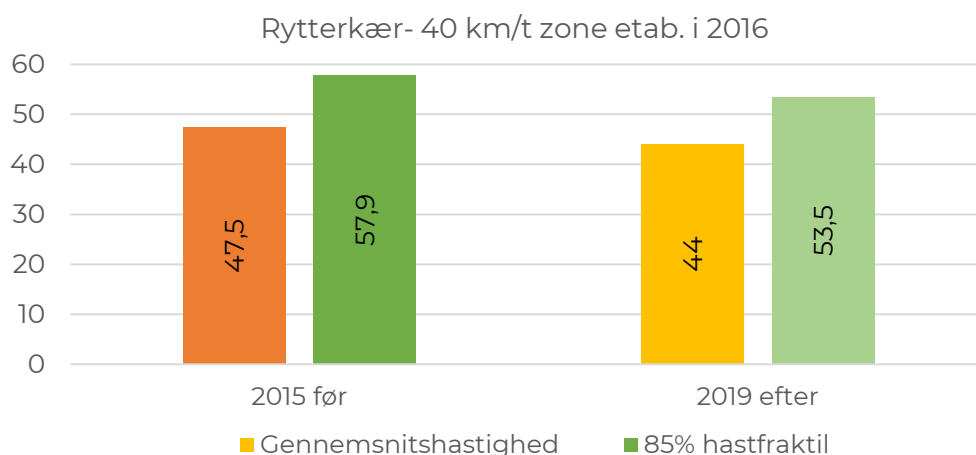
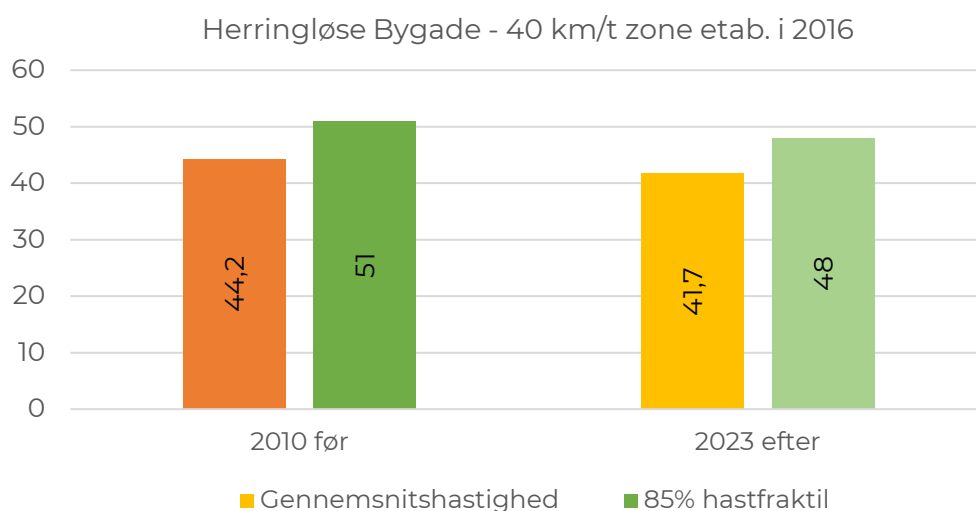
Herringsløse

Rød 40 km/t zone blev etableret i 2016 – afstribning færdig i 2017

**Der er etableret 40 km/t zone i hele Herringløse i 2016.
Alle veje i byzone er omfattet af hastighedszonen.**

På både Herringløse Bygade og Rytterkær kan vi se at nedskiltningen til 40 km/t har haft en positiv effekt på hastighederne. Vi har ikke både en før og efter måling på Østrupvej, men vi kan se på tællingen fra 2023 at gennemsnitshastigheden ligger på 41,8 - altså på niveau med eftertællingen på Herringløse Bygade.

Allerede i 2009 blev der etableret bump ved byporte samt i byzone.



Gundsøllille

Rød 40 km/t zone blev etableret i 2008

**Der er etableret 40 km/t zone i hele Gundsøllille i 2008.
Alle veje i byzone er omfattet af hastighedszonen.**



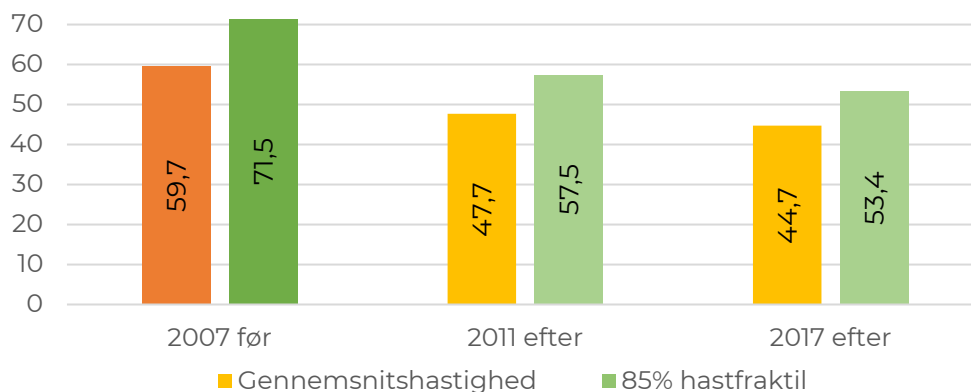
Store Valbyvej

Byporte, samt afmærkning i rundkørsel blev allerede etableret i 2007

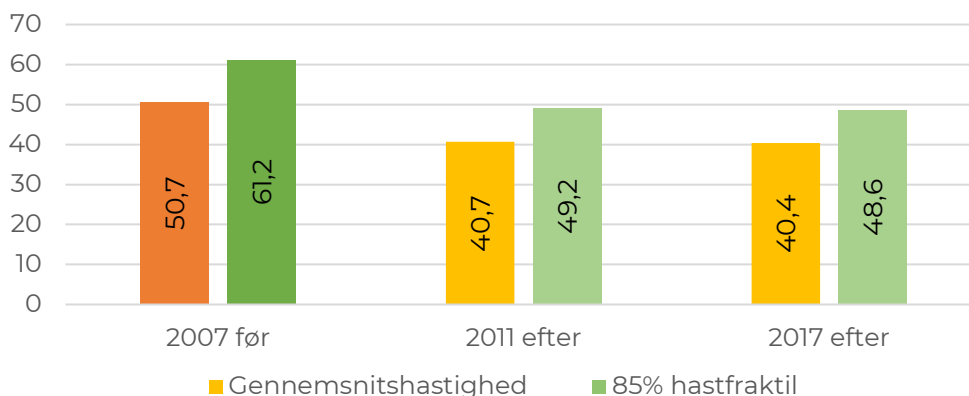
40 km/t zone blev etableret i 2008, og i den forbindelse blev der opsat bump ved byporte.

Projektet blev tilpasset i 2013, med blandt andet spærreflader og pudebump ved chikaner, samt kantafmærkning på Store Valbyvej.

Gundsøllillevej ved nr. 14 - Rød 40 km/t etableret i 2008



Gundsøllillevej ved nr. 44 - Rød 40 km/t etableret i 2008



Tågerup

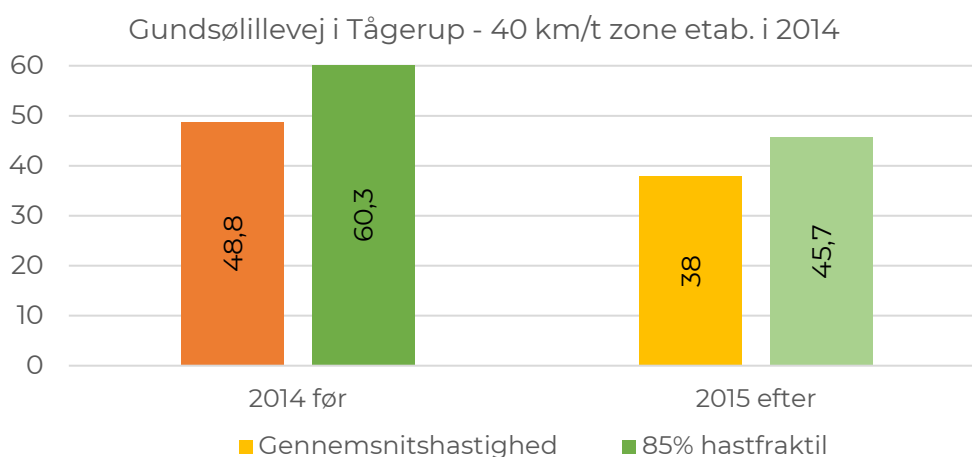
Rød 40 km/t zone blev etableret i 2014

Der er etableret 40 km/t zone i hele Tågerup i 2014.

Både Tågerupvej og Hejnstrupvej er omfattet af hastighedszonen.

Nedskiltningen til 40 km/t har haft en positiv effekt på hastighederne.

Samtidig med nedskiltningen til 40 km/t blev der etableret et ekstra bump ved den østligste byport samt 2 minus 1 vej gennem byen. Der blev ligeledes opsat en dynamisk hastighedstavle ved skolen. Der var i forvejen fire bump i byen.



Lille Valby – Blå by

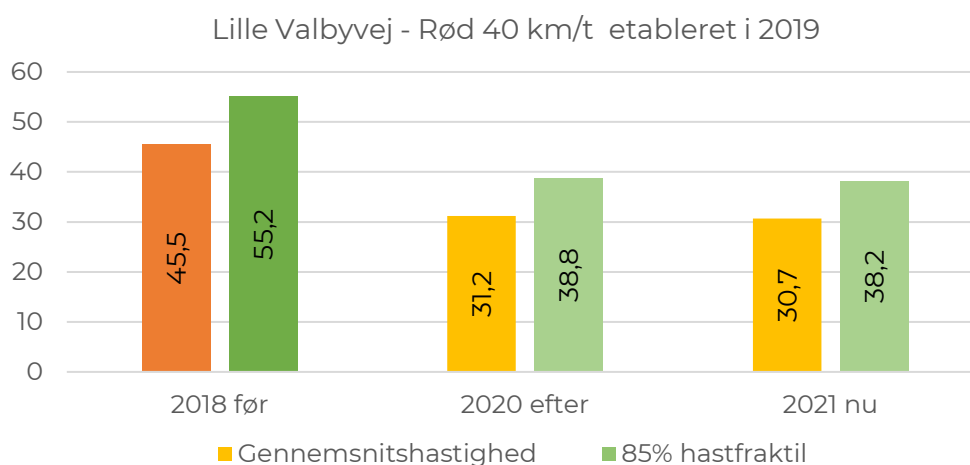
Rød 40 km/t på Lille Valbyvej blev etableret i 2019

Rød 40 km/t strækning blev etableret i 2019 gennem Lille Valby.

Nedskiltningen til 40 km/t haft en positiv effekt på hastighederne.

Efter nedskiltningen til 40 km/t er der etableret pudebump, samt opsat skilte med anbefalet hastighed på 20 km/t gennem begge 90 graders sving.

I 2023 er der ydermere lagt 4 mærkater på vejbanen med 40 km/t, for at tydeliggøre at hastigheden er nedsat.



Lille Valbyvej

Tjæreby

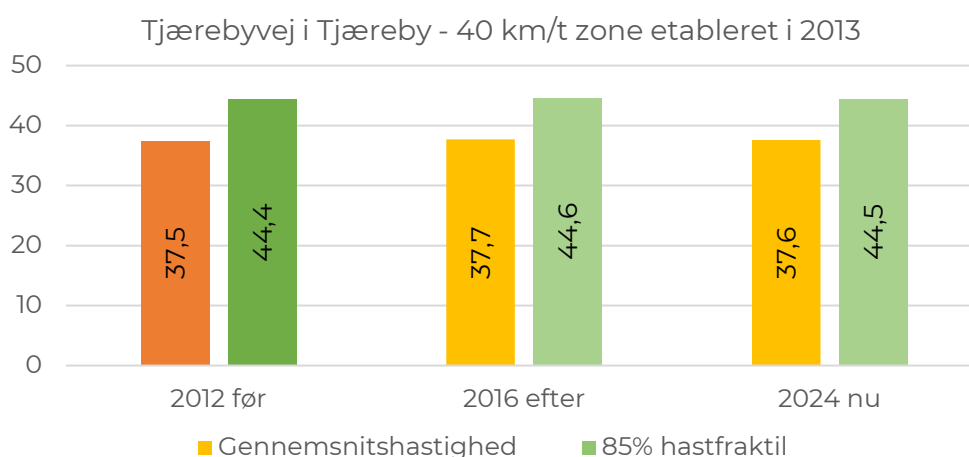
Rød 40 km/t zone blev etableret i 2013

**Der er etableret 40 km/t zone i hele Tjæreby i 2013.
Alle veje i byzone er omfattet af hastighedszonen.**

Vi kan ikke umiddelbart se at nedskiltningen til 40 km/t har haft en positiv effekt på hastighederne. Sandsynligvis fordi der ikke blev ændret betydeligt på de fysiske foranstaltninger samtidig med zonen blev gennemført. Kun bumpet i vestlig ende af byen blev udvidet til en hævet flade i 2013.

Der var i forvejen to bump på strækningen inde i byen, samt et bump ved den østlige byport inden zonen blev etableret.

Samtidig med projektet blev der etableret cykelsti fra Tjæreby til Køgevej.



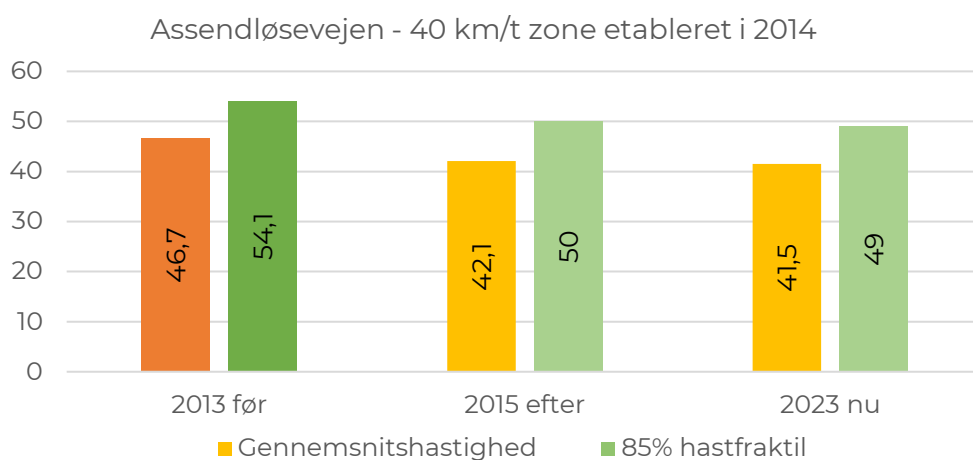
Tjærebyvej

Assendløse

Rød 40 km/t zone blev etableret i 2014

**Der er etableret 40 km/t zone gennem hele Assendløse i 2014.
Korshavevej og Assendløsevej er omfattet af hastighedszonen.**

Nedskiltningen til 40 km/t haft en positiv effekt på hastighederne.
Samtidig med nedskiltningen til 40 km/t blev der etableret 2 minus 1 vej samt en række indsnævringer. Der var i forvejen bump ved byporte på Assendløsevejen, samt to midterheller.



Ørsted

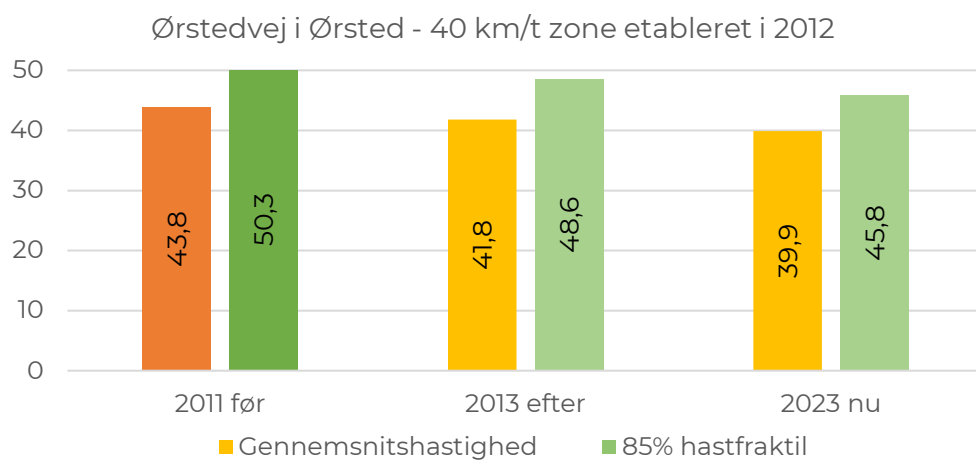
Rød 40 km/t zone blev etableret i 2012

Der er etableret 40 km/t zone i hele Ørsted i 2012.

Ørstedvej og Ørsted Bygade er omfattet af hastighedszonen.

Nedskiltningen til 40 km/t haft en positiv effekt på hastighederne.

Samtidig med nedskiltningen til 40 km/t blev der etableret 2 minus 1 vej og en række chikaner, samt pudebump ved byporte. Ved vestlig byport blev der ligeledes etableret en midterhelle, samt vigeplads for cykler som skal krydse vejen.



Snoldelev

Rød 40 km/t zone blev etableret i 2011

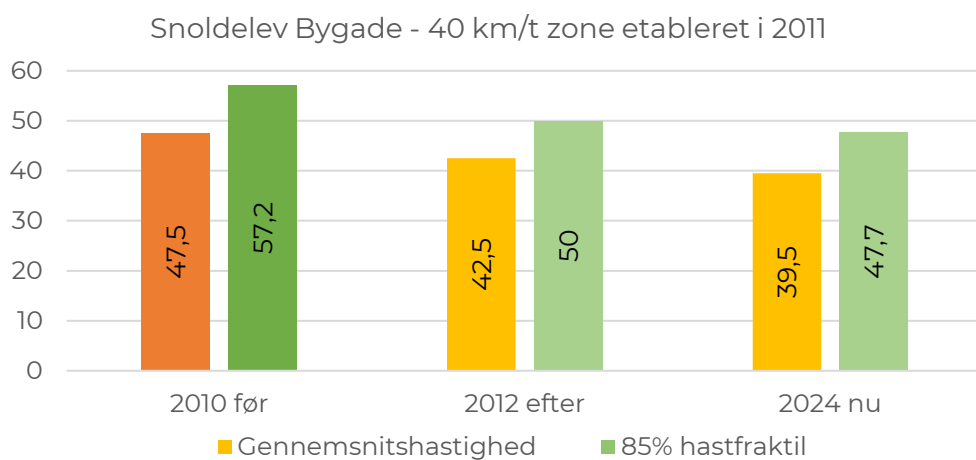
Der er etableret 40 km/t zone i dele af Snoldelev i 2011.

Snoldelev Bygade og Smedegade er omfattet af hastighedszonen.

Nedskiltningen til 40 km/t haft en positiv effekt på hastighederne.

Samtidig med nedskiltningen til 40 km/t blev der etableret bump.

I 2019 blev der etableret 2 minus 1 vej, samt nye chikaner med pudebump, hvilket har haft en god effekt på hastighederne.



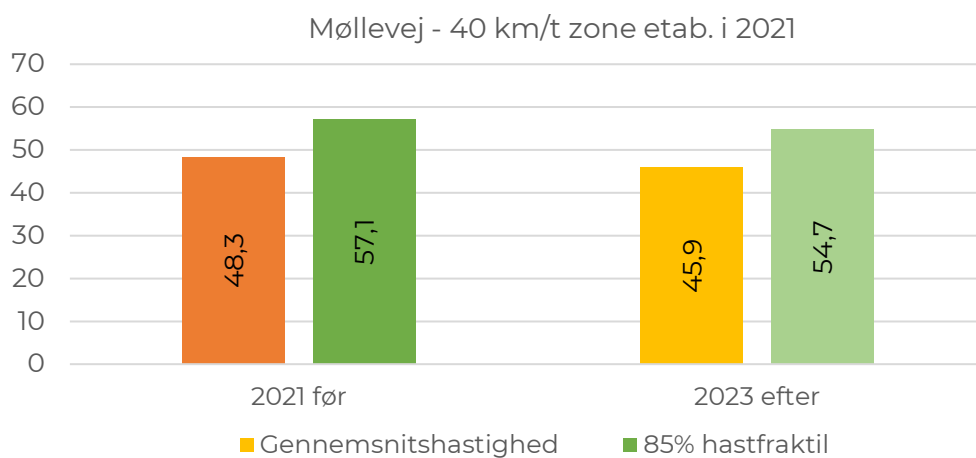
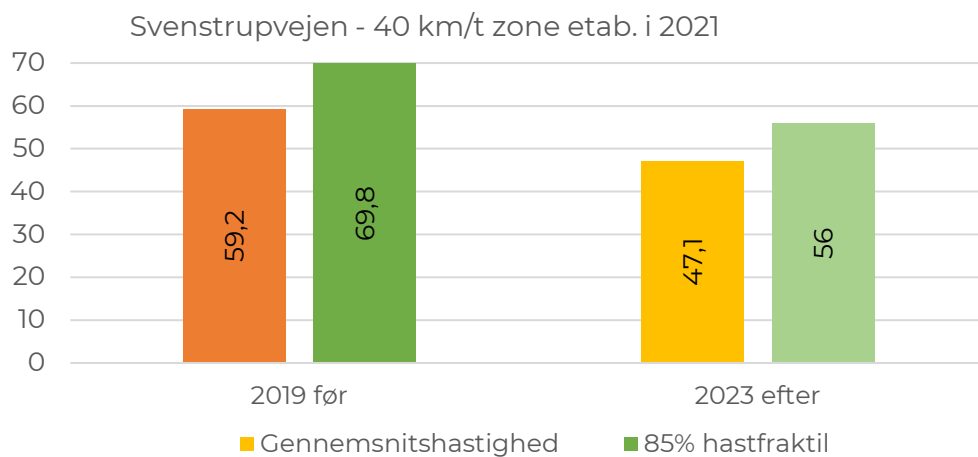
Birkede Skov

Rød 40 km/t zone blev etableret i 2021 / 2022

Svenstrupvejen og Møllevej er skiltet med C55 40 km/t i 2021 / 2022.

På begge veje har nedskiltningen til 40 km/t haft en positiv effekt på hastighederne.

Samtidig med den ændrede hastighedsgrænse blev der etableret flere tiltag for at støtte op om nedsættelsen. På både Svenstrupvejen og Møllevej er der etableret 2 minus 1 vej og bump.





Gundsømagle

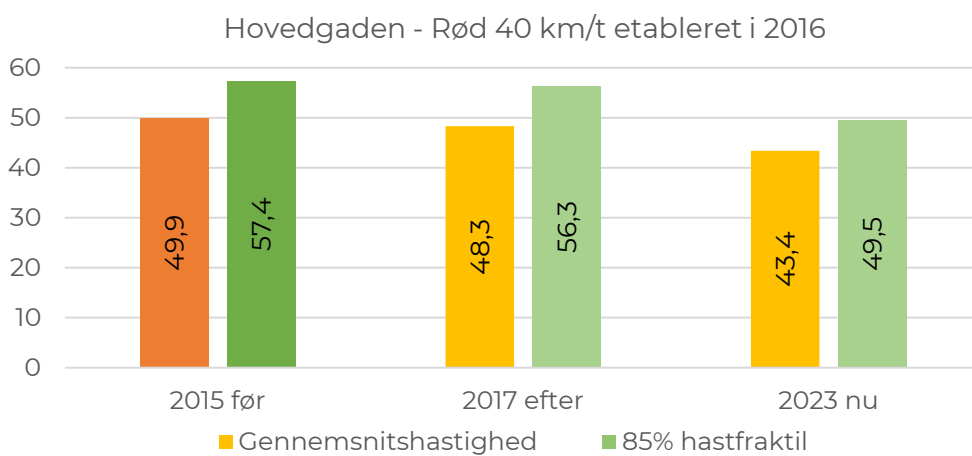
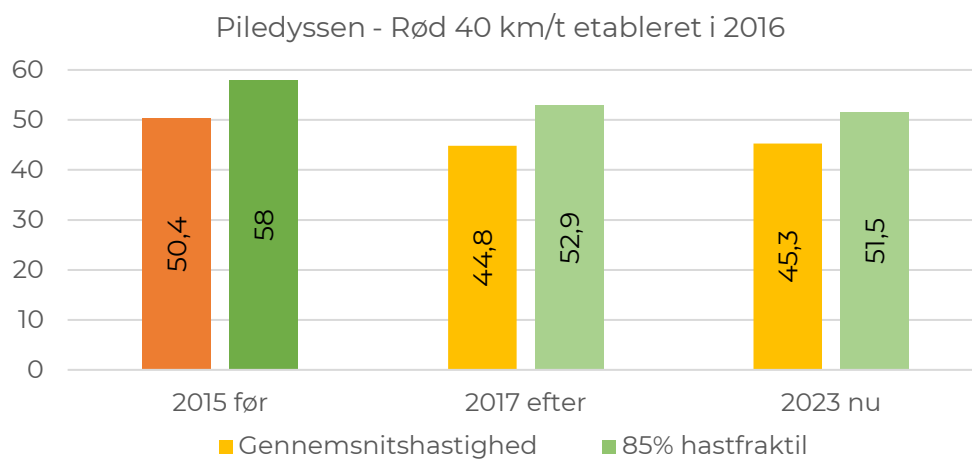
Rød 40 km/t blev etableret i 2016

Sognevej, Hovedgaden, Piledyssen, Hejnstrupvej samt Gulddyssevej er skiltet med C55 40 km/t i 2016.

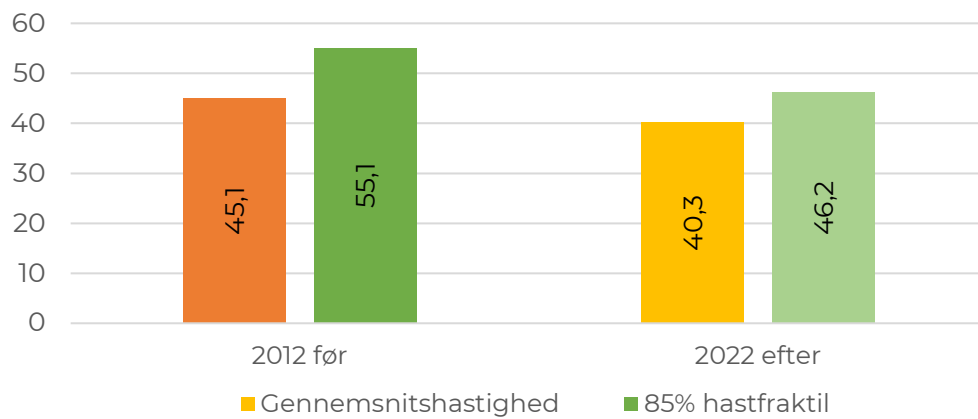
På alle fire veje har nedskiltningen til 40 km/t haft en positiv effekt på hastighederne.

Samtidig med den ændrede hastighedsgrænse blev der etableret flere tiltag for at støtte op om nedsættelsen.

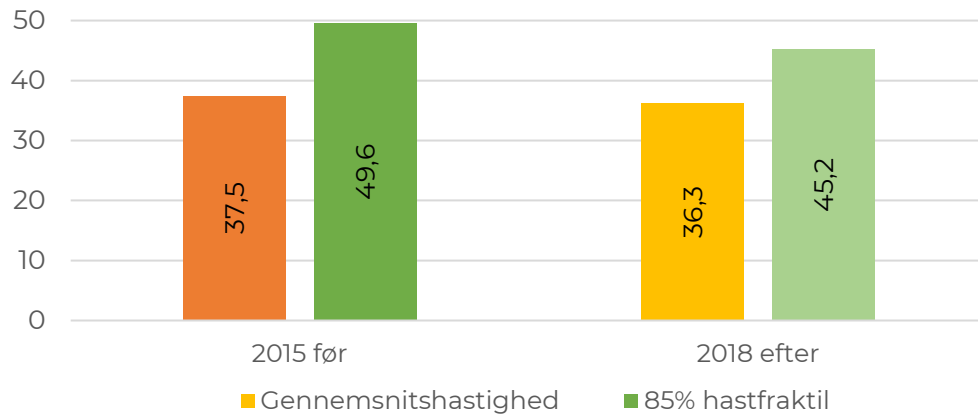
På Gulddyssevej blev der, ud for Rosentorvet, etableret chikaner i 2017, og i 2019 blev der etableret pudebump ud for chikanerne. Generelt blev afmærkningen i kryds og ved bump genopfrisket. Der er etableret hævet flade i krydset Sognevej/Hejnstrupvej/Gundsømagle Parkvej i 2018.



Gulddyssevej n. f. Piledysen - Rød 40 km/t etab. i 2016



Gulddyssevej v. Rosentorvet - Rød 40 km/t etab. i 2016



Gulddyssevej

Svogerslev

Rød 40 km/t strækning blev etableret i Bygaden og på Svogerslev Hovedgade

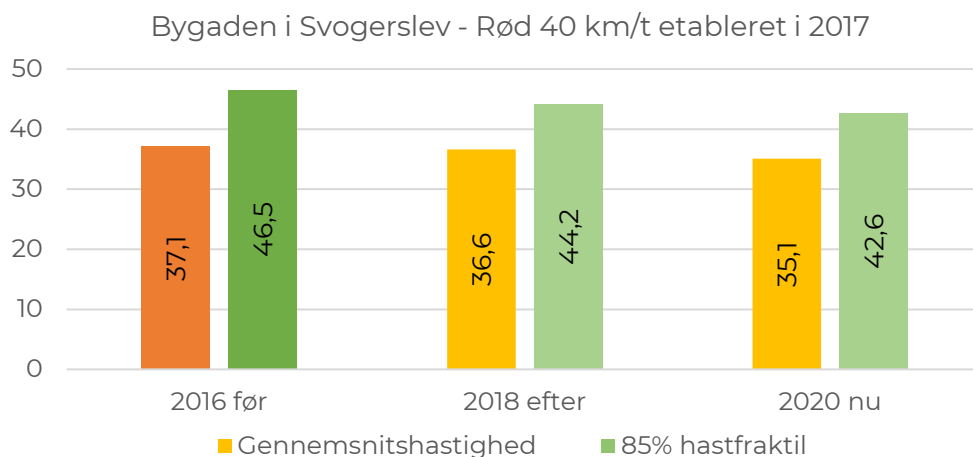
Bygaden og Svogerslev Hovedgade blev skiltet med C55 40 km/t i 2017 og 2018.

For begge veje har nedskiltningen til 40 km/t haft en positiv effekt på hastighederne.

Bygaden

Rød 40 km/t strækning blev etableret i 2017 i Bygaden

Samtidig med nedskiltningen til 40 km/t blev der etableret pudebump og p-lommer. Vigepligten blev ændret ved Nordgaardsvej.

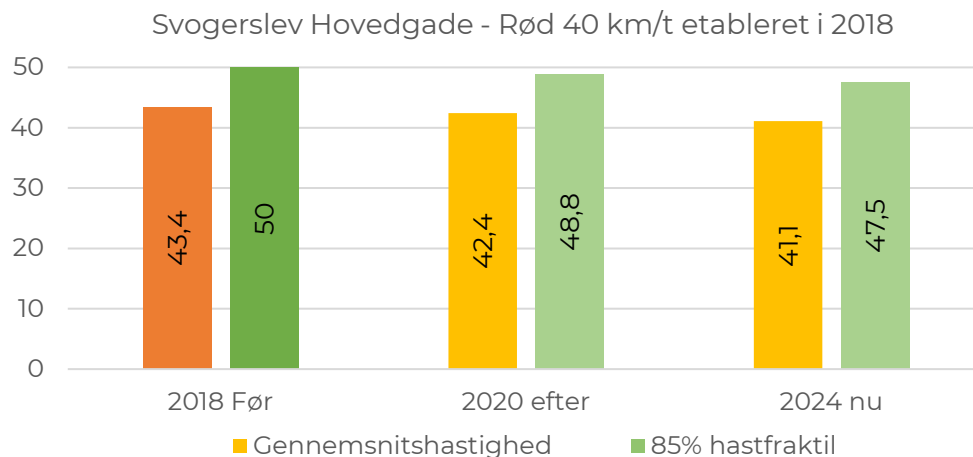


Svogerslev Hovedgade

Rød 40 km/t strækning blev etableret i 2018 i Svogerslev Hovedgade

Samtidig med nedskiltningen til 40 km/t blev der etableret delte stier med kantsten til kørebanen fra Bygaden til Lynghøjen.

På Svogerslev Hovedgade var der i forvejen bump og hævede flader.





Hastighedsoverskridelser.

De følgende tabeller og grafer, (tabel 4 og 5) indeholder data som viser hvor de største hastighedsoverskridelser sker. Graferne, (figur 9 og 10), viser hvor mange procent af bilisterne der kører over den tilladte hastighedsgrænse.

Der indgår data fra årene 2022, 2023 og 2024 i de følgende grafer med hastighedsoverskridelser.

I de tilfælde hvor vi har data fra flere år på samme tællesnit, er den nyeste tælling anvendt.

På langt de fleste af de veje som viser sig i graferne herunder er hastighedsgrænsen skiltet ned i forhold til den generelle hastighedsgrænse for byzone eller landeveje.

Landeveje

For landeveje er det ofte på strækninger med 60 eller 70 km/t hvor der er mange bilister som overskrider hastighedsgrænsen.

Byveje

Det er tydeligt at det for byveje gælder at på de strækninger hvor der bliver kørt for stærkt er vejen enten facadeløs eller der er åben mark på en eller begge sider

På de øvrige strækninger i byerne, hvor der er mange som kører over grænsen, er der skiltet med 40 km/t.

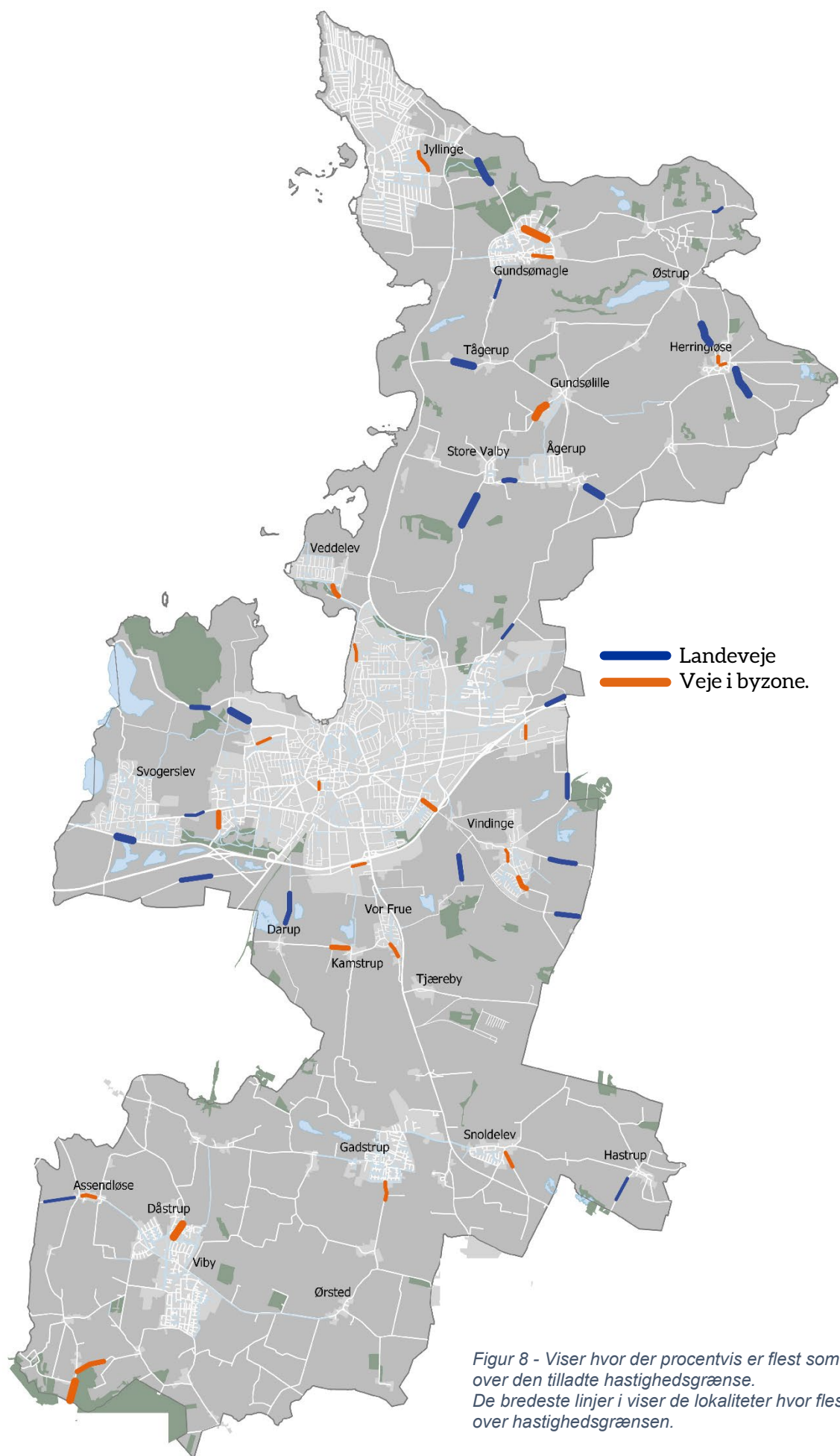
Roskilde kommune deltager hvert år i den landsdækkende fartkampagne fra "Sikker Trafik"

Det er vigtigt at få hastighederne ned, da høj hastighed øger risikoen for alvorlige trafikulykker betydeligt.

For høj fart er en medvirkende faktor i 4 ud af 10 dødsulykker. For høj fart er dermed en af de største dræbere i trafikken.



Fartkampagnen – Kampagnen kører 3 uger i både foråret og i efteråret



Figur 8 - Viser hvor der procentvis er flest som kører over den tilladte hastighedsgrænse.
 De bredeste linjer i viser de lokaliteter hvor flest kører over hastighedsgrænsen.

Hastighedsoverskridelser i byzone

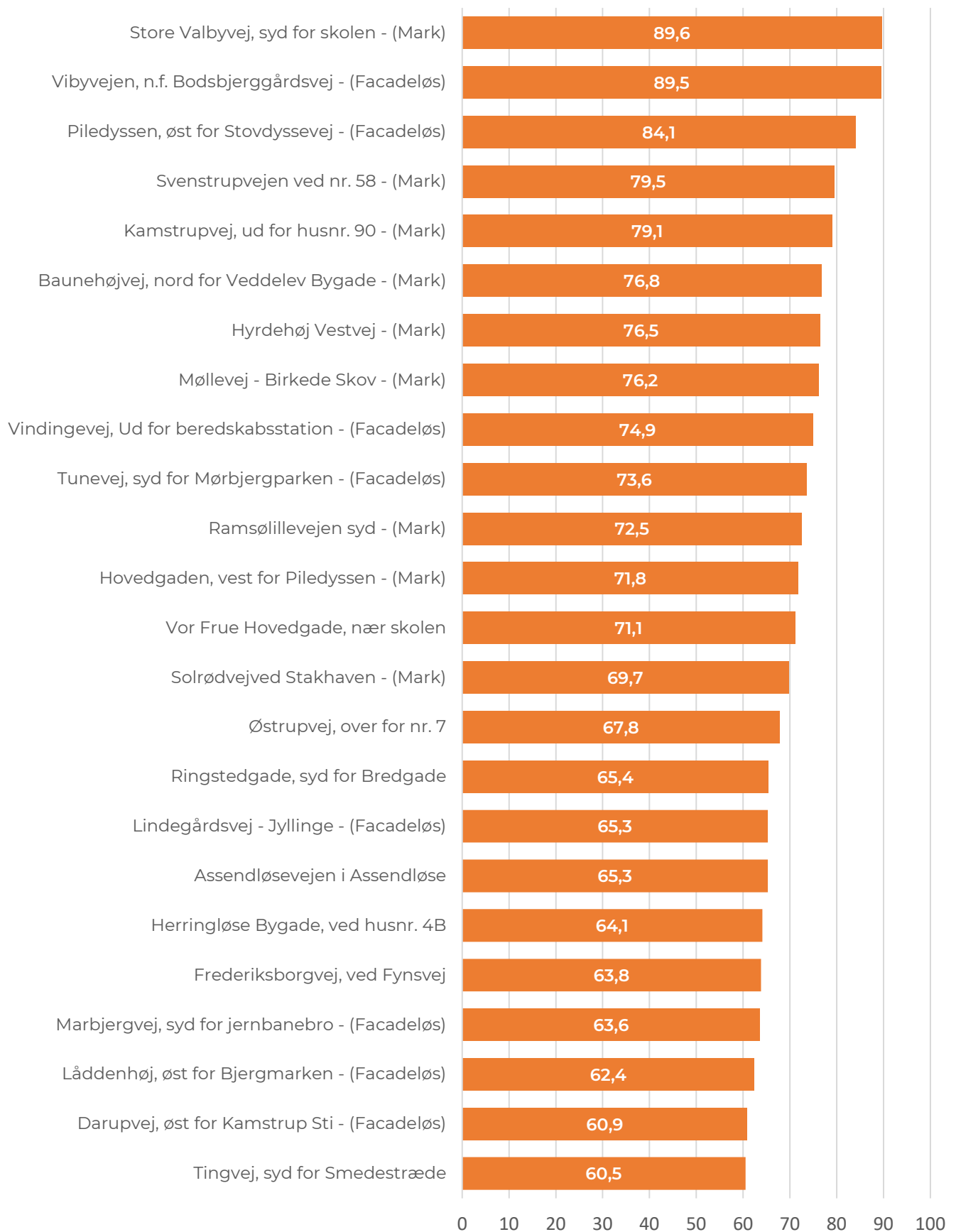
Det er tydeligt at det for byveje gælder at på de strækninger hvor der bliver kørt for stærkt er vejen enten facadeløs, eller der er åben mark på en eller begge sider

På de øvrige strækninger i byerne, hvor der er mange som kører over grænsen, er der skiltet med 40 km/t.

Vejnavn	Hverd. ÅDT	Hastighedsgrænse	Gennemsnitshast	85% fraktil	% over hastighedsgrænse	% over hastighedsgrænse +10km	% over hastighedsgrænse +20km	Talt år
Store Valbyvej, syd for skolen - (Mark)	1.543	40	51,0	60	89,6	49,9	13,8	2023
Vibyvejen, n.f. Bodsbjerggårdsvej - (Facadeløs)	5.024	50	60,0	69	89,5	43,3	13,5	2023
Piledysse, øst for Stovdyssevej - (Facadeløs)	4.004	40	45,3	52	84,1	19,5	1,2	2023
Svenstrupvejen ved nr. 58 - (Mark)	497	40	47,1	56	79,5	35	7,7	2023
Kamstrupvej, ud for husnr. 90 - (Mark)	1.268	40	46,6	56	79,1	33,3	6,4	2024
Baunehøjvej, nord for Veddelev Bygade - (Mark)	2.206	50	55,4	63	76,8	24,6	3,6	2023
Hyrdehøj Vestvej - (Mark)	9.117	50	54,9	63	76,5	21,7	2,9	2024
Møllevej - Birkede Skov - (Mark)	282	40	45,9	55	76,2	31,8	5,8	2023
Vindingevej, Ud for beredskabsstation - (Facadeløs)	12.025	50	54,1	62	74,9	20,2	3,1	2024
Tunevej, syd for Mørbjergparken - (Facadeløs)	1.289	40	44,0	51	73,6	16,4	1,4	2023
Ramsøllillevejen syd - (Mark)	1.426	50	54,9	64	72,5	25,2	5,2	2024
Hovedgaden, vest for Piledysse - (Mark)	2.475	40	43,4	50	71,8	12,6	1,3	2023
Vor Frue Hovedgade, nær skolen	1.182	40	44,4	53	71,1	24,3	2,8	2023
Solrødvej, ved Stakhaven - (Mark)	417	50	55,7	69	69,7	38	12,6	2022
Østrupvej, over for nr. 7	2.481	40	41,8	48	67,8	5,4	0,3	2023
Ringstedgade, syd for Bredgade	4.618	30	32,6	41	65,4	16,7	3	2024
Assendløsevejen i Assendløse	2.865	40	41,5	49	65,3	10,8	0,8	2023
Lindegårdsvej - Jyllinge - (Facadeløs)	1.696	50	52,9	61	65,3	16,8	2	2024
Herringløse Bygade, ved husnr. 4B	2.694	40	41,7	48	64,1	6,8	0,3	2023
Frederiksborgvej, ved Fynsvej	9.001	50	52,4	59	63,8	11,1	1,2	2023
Marbjergvej, syd for jernbanebro - (Facadeløs)	5.503	50	52,7	60	63,6	15,2	2,6	2023
Låddenhøj, øst for Bjergmarken - (Facadeløs)	3.139	50	52,2	61	62,4	16,9	3	2023
Darupvej, øst for Kamstrup Sti - (Facadeløs)	4.757	50	52,0	60	60,9	13,9	2,2	2024
Tingvej, syd for Smedestræde	2.479	40	40,9	48	60,5	7,1	0,3	2023

Tabel 4 – Hastigheder på veje i byzone - Sorteret på antallet af bilister i % som kører over den tilladte hastighedsgrænse

% over hastighedsgrænse - By



Figur 9 - Graf med veje i byzone hvor flest bilister kører over hastighedsgrænsen – i procent

Hastighedsoverskridelser på landeveje

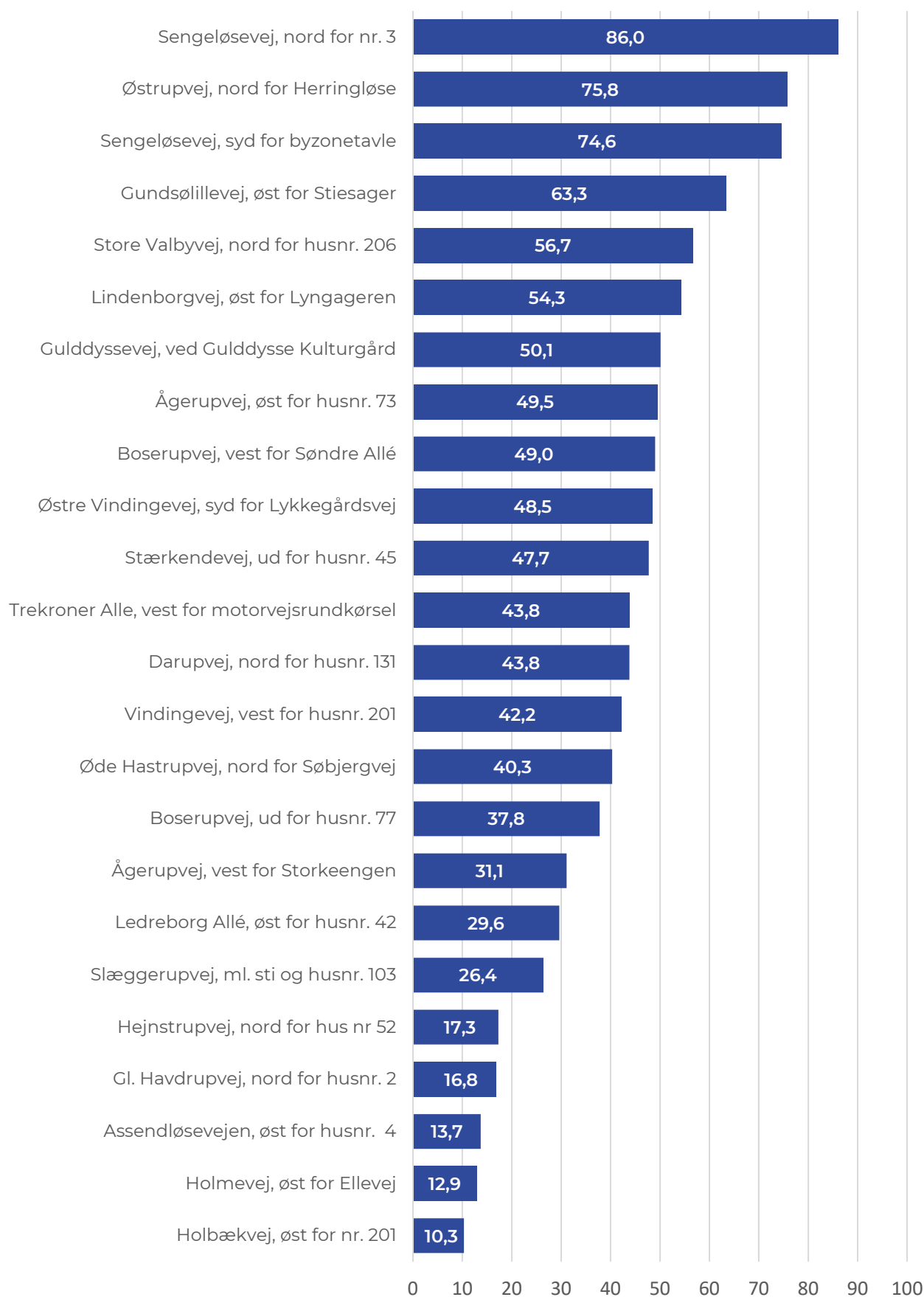
For landeveje er det ofte på strækninger med 60 eller 70 km/t, hvor der er mange bilister som overskrider hastighedsgrænsen.

På sengeløsevej er hastigheden sat yderligere ned til 50 km/t på en landevej med marker på begge sider. Her er der derfor mange som kører over den tilladte grænse.

Vejnavn	Hverd. ÅDT	Hastighedsgrænse	Gennemsnitshast	85% fraktil	% over hastighedsgrænse	% over hastighedsgrænse +10km	% over hastighedsgrænse +20km	Talt år
Sengeløsevej, nord for nr. 3	2.623	50	57,9	66	86	39,5	5,9	2024
Østrupvej, nord for Herringløse	2.649	60	65,6	74	75,8	25,8	5,4	2023
Sengeløsevej, syd for byzonetavle	2.649	60	65,3	74	74,6	25,3	4,9	2024
Gundsøllillevej, øst for Stiesager	623	60	64,1	75	63,3	24,6	8,3	2023
Store Valbyvej, nord for husnr. 206	3.308	70	71,9	81	56,7	16,8	3,7	2024
Lindborgvej, øst for Lyngageren	8.715	60	60,8	69	54,3	9,2	1	2024
Gulddyssevej, ved Gulddysse Kulturgård	4.510	60	60	69	50,1	10,7	1,6	2023
Ågerupvej, øst for husnr. 73	1.696	60	60,1	70	49,5	13,7	2,9	2023
Boserupvej, vest for Sønder Allé	1.335	60	60,6	70	49	14,1	4	2023
Østre Vindingevej, syd for Lykkegårdsvej	2.105	60	60,2	67	48,5	8,4	1,5	2023
Stærkendevej, ud for husnr. 45	528	60	58,6	69	47,7	12,9	2,4	2023
Darupvej, nord for husnr. 131	2.378	60	58,6	68	43,8	10,6	2,3	2022
Trekroner Alle, vest for motorvejsrundkørsel	9.216	70	69,3	78	43,8	9,1	1,8	2023
Vindingevej, vest for husnr. 201	7.078	80	78,2	86	42,2	7	1,6	2023
Øde Hastrupvej, nord for Søbjergvej	1.332	60	57,8	69	40,3	13,3	3,4	2022
Boserupvej, ud for husnr. 77	1.295	60	56,7	68	37,8	10	2	2022
Ågerupvej, vest for Storkeengen	2.406	60	55,9	65	31,1	6	1,1	2024
Ledreborg Allé, øst for husnr. 42	4.548	80	76,3	84	29,6	5,1	1,1	2022
Slæggerupvej, ml. sti og husnr. 103	1.963	80	73,7	85	26,4	7,3	2,2	2022
Hejnstrupvej, nord for hus nr 52	652	60	52	61	17,3	2,1	0,4	2023
Gl. Havdrupvej, nord for husnr. 2	648	80	68,3	81	16,8	4,7	1,7	2024
Assendløsevejen, øst for husnr. 4	2.233	80	70,1	80	13,7	3	0,9	2022
Holmevej, øst for Ellevej	2.962	60	52	60	12,9	1,1	0,2	2023
Holbækvej, øst for nr. 201	5.918	70	61,2	69	10,3	0,7	0	2024

Tabel 5 - Hastigheder på landeveje – Sorteret på antallet af bilister i % som kører over den tilladte hastighedsgrænse

% over hastighedsgrænse - Land



Figur 10 - Graf med landeveje hvor flest bilister kører over hastighedsgrænsen – i procent

Trafikmængder

Der indgår data fra årene 2022, 2023 og 2024 i de følgende 4 grafer med trafikmængder og spidstime, (figur 12 til 15)

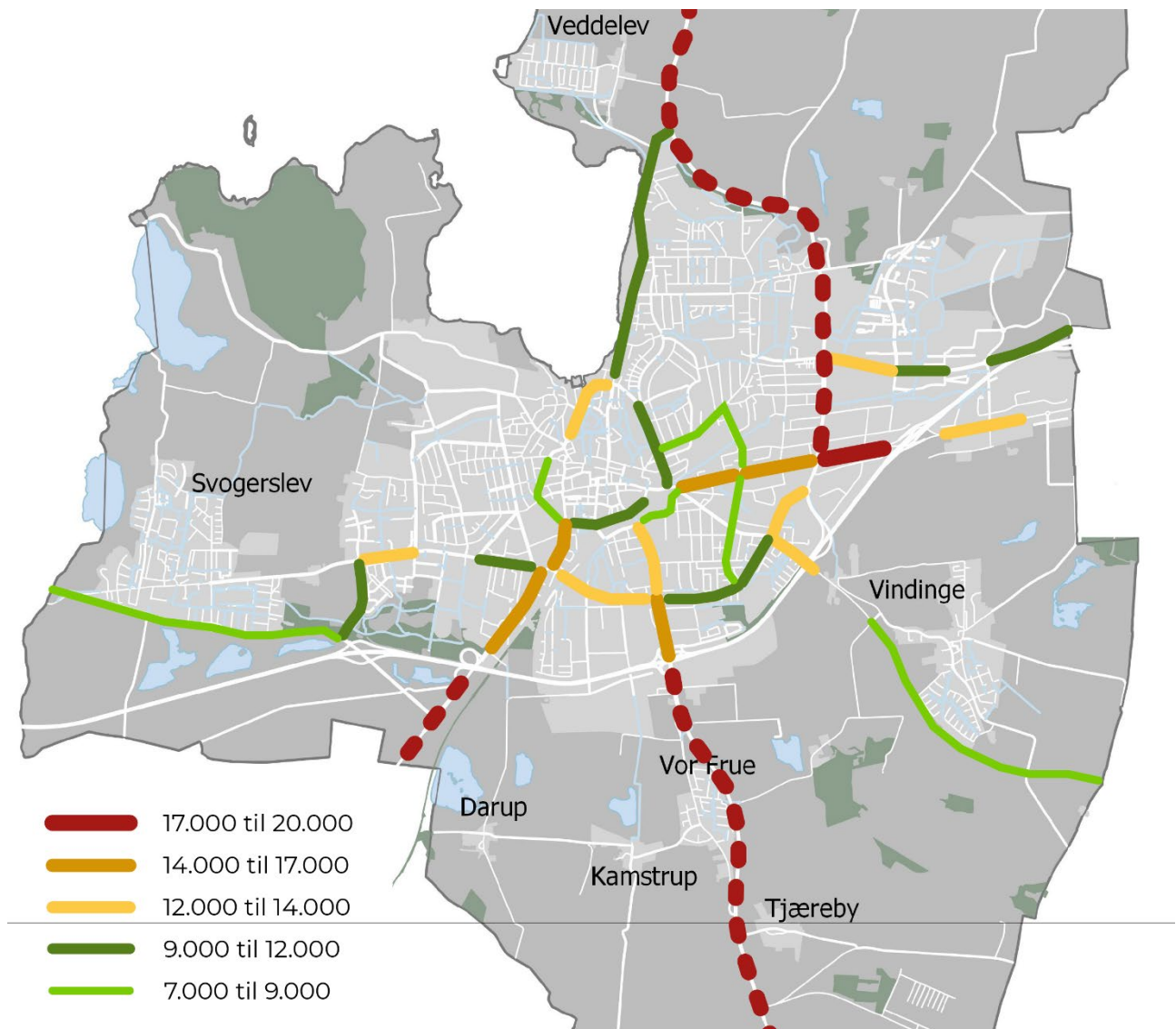
I de tilfælde hvor vi har data fra flere år på samme tællesnit, er den nyeste tælling anvendt.

Det er tydeligt at de største trafikmængder i kommunen findes på ringvejene i Roskilde, samt på indfaldsvejene til Roskilde by.

Det er hovedsageligt de primære trafikveje i by, samt gennemfartsveje i landzone som bærer de største mængder trafik.

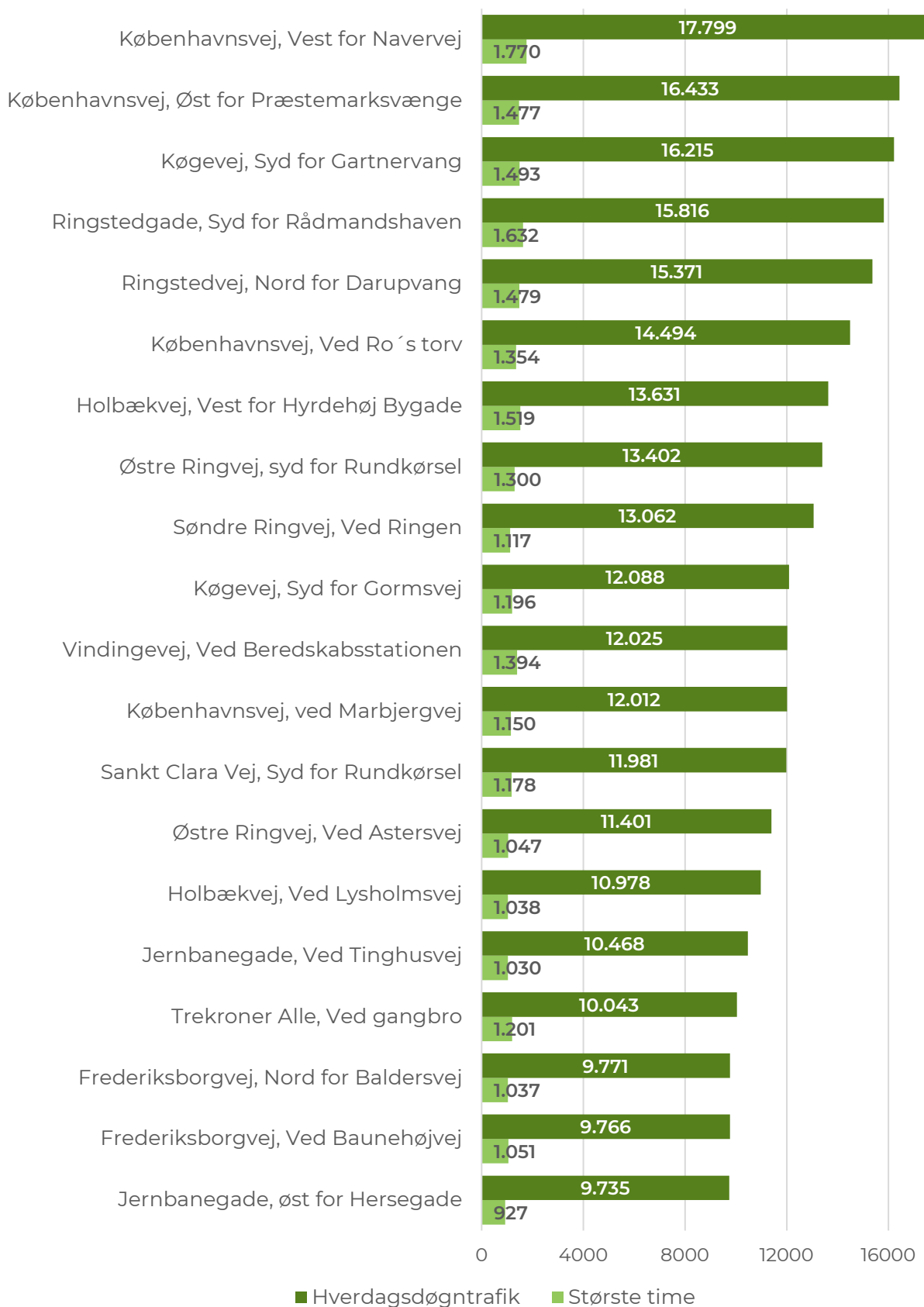
Vejdirektoratet har flere veje som løber gennem Roskilde kommune. Disse veje er markeret med stiplede linjer i figur 11.

2024 er lidt atypisk for mange veje da en del af de større veje omkring Roskilde By har været lukkede eller ensrettede i længere perioder.



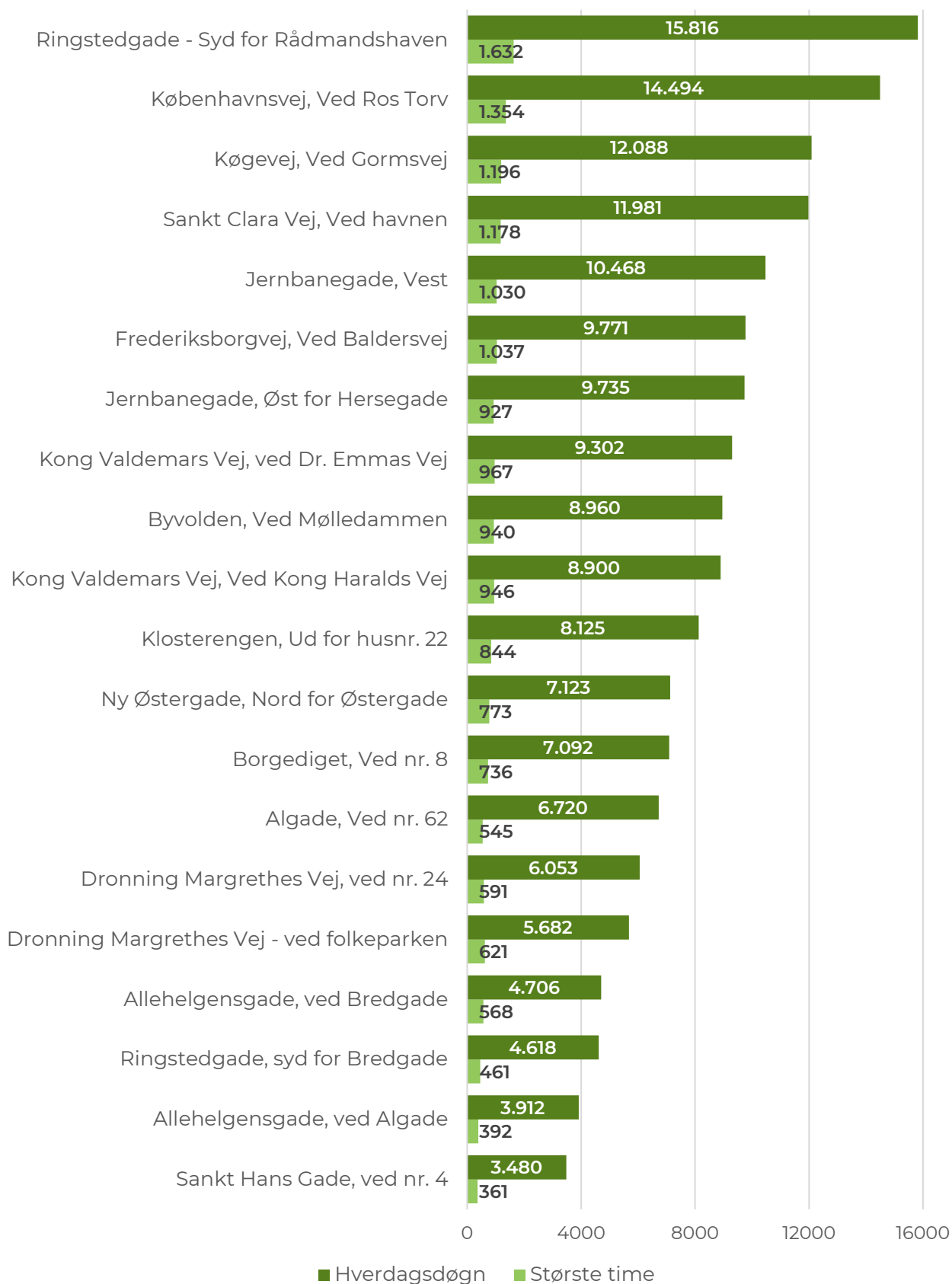
Figur 11 - Kort med største trafikmængder

Hverdagsdøgn og største spidstime Største mængder



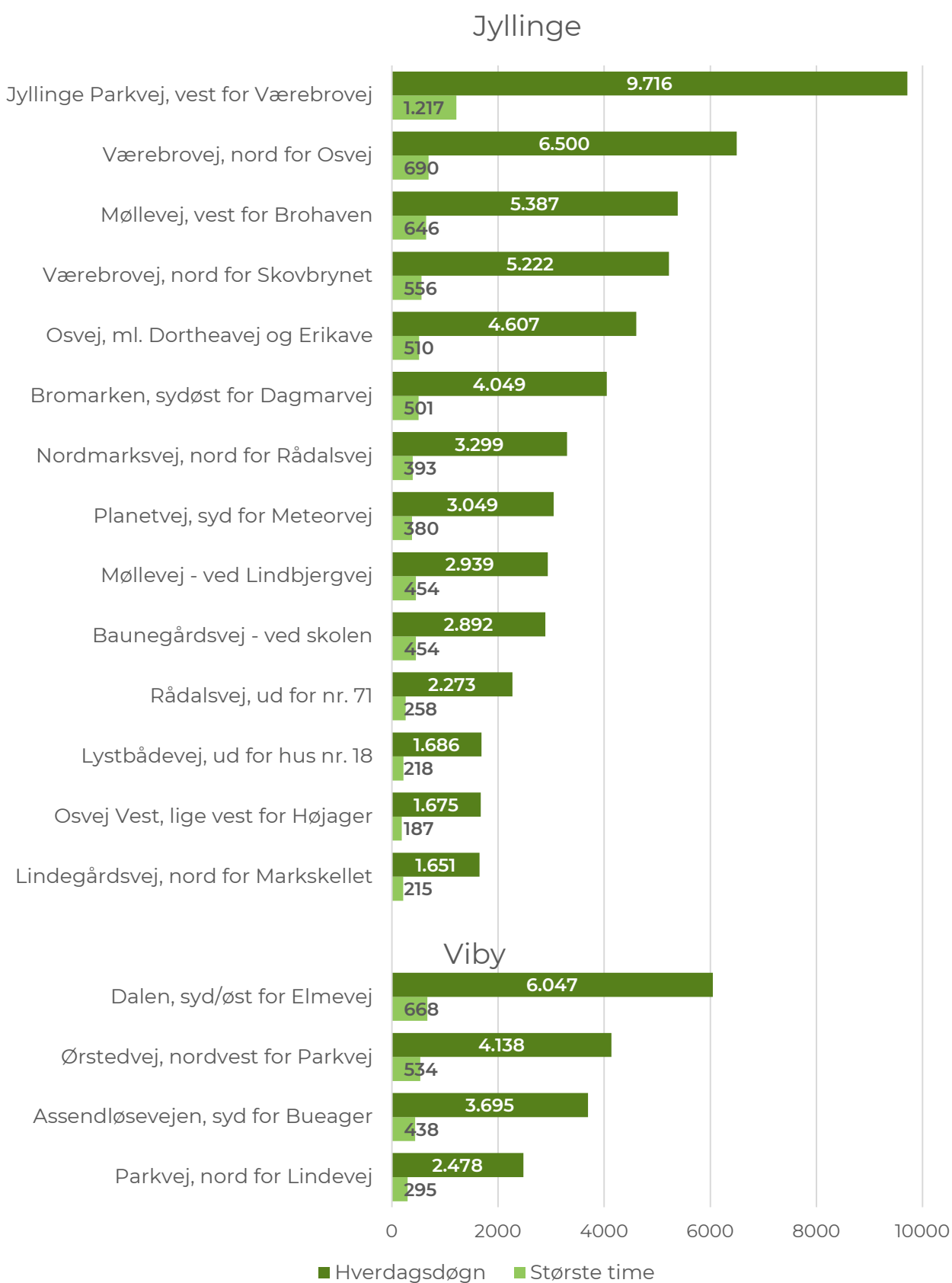
Figur 12 - Graf med de største trafikmængder i Roskilde Kommune

Hverdagsdøgn og største spidstime Roskilde by - Omkring centrum



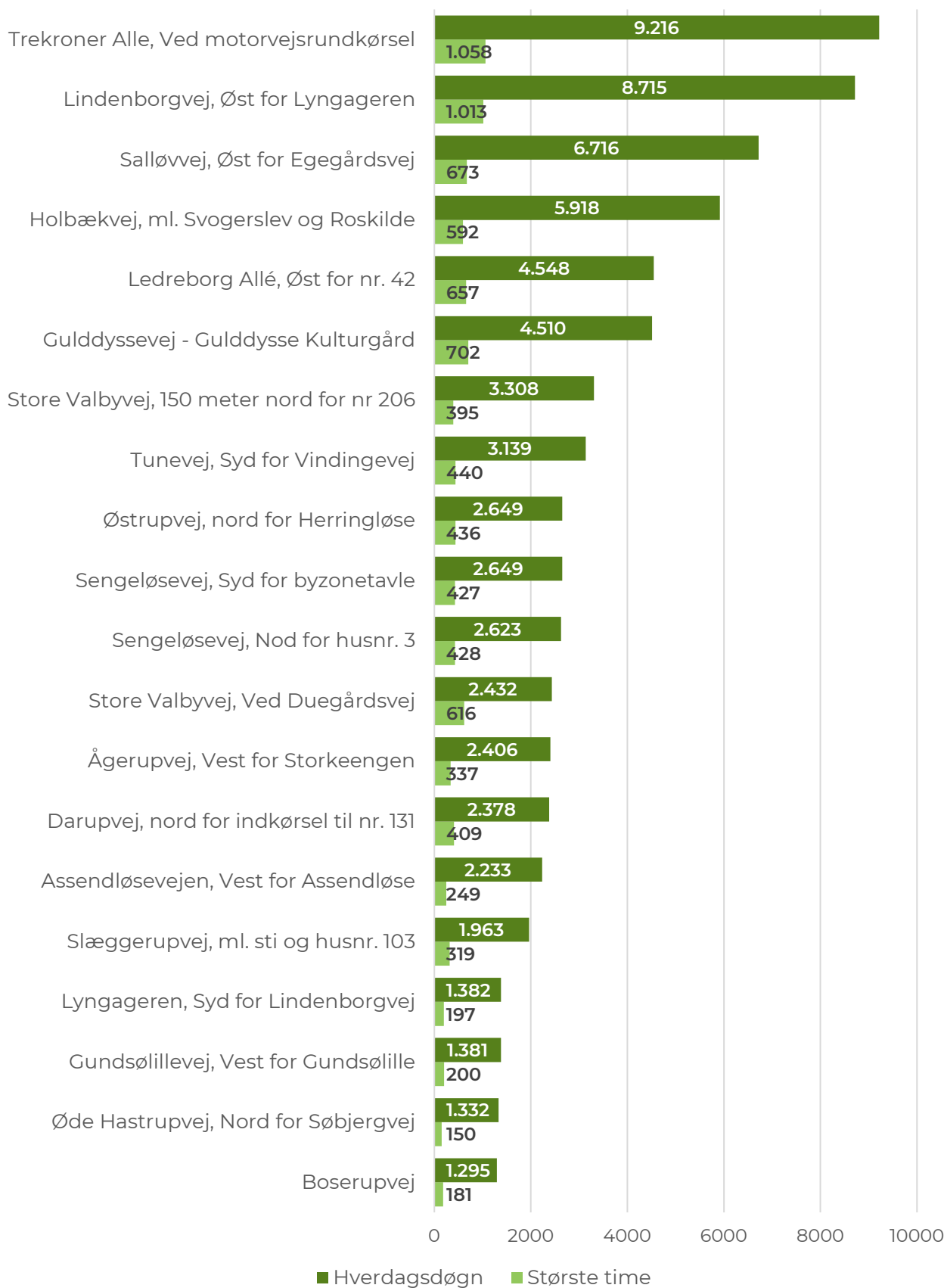
Figur 13 - Graf med de største trafikmængder i Roskilde by og omkring centrum

Hverdagsdøgn og største spidstime - Områdebyer



Figur 14 - Graf med de største trafikmængder i områdebyerne Jyllinge og Viby

Hverdagsdøgn og største spidstime - Land



Figur 15 - Graf med de største trafikmængder på landeveje

Nøgletal for motorkøretøjer i 2024

Der er i 2024 gennemført 86 trafiktællinger og 30 cykeltællinger.

24 af trafiktællingerne er udført med TOPO boks, de resterende er udført med tælleslanger.

Tællingerne fra 2024 er hovedsageligt talt i marts, april og maj, samt september og oktober.

Roskilde kommune følger årligt udviklingen på et antal nøglelokaliteter, hvor der tælles hvert eller hvert andet år. Hertil kommer ad hoc tæl-

linger på steder, hvor der er brug for at klarlægge behovet for nye tiltag i forhold til vejens form, beskaffenhed eller trafiksikkerheden.

De følgende to tabeller, (tabel 6 og 7) indeholder henholdsvis data for trafikmængder samt data for hastigheder.

Tabellerne er sorteret alfabetisk.



TOPO-boks



Tælleslanger

Nøgletal for 2024 – Mængder

Vejbeskrivelse	Lokalitet	ÅDT	Hver-dags DT	Lastbil ÅDT	Morgen spidstime		Aften spids-time	
					Antal	Kl.	Antal	Kl.
Allehelgensgade	Ml. Borchgade og Bredgade	4.305	4.706	378	419	07:30	440	14:48
Assensvej	På lygtepæl ud for hus nr. 18	96	105	2	14	07:22	15	15:47
Astersvej	90 meter syd for Gartnervang - Midt ml.de to cikaner	1.777	2.041	64	228	07:12	233	14:50
Bakkesvinget	I lygtepæl ved indkørsel til Erhvervs-kollegiet	1.778	2.240	25	472	07:40	243	14:35
Birkevadsvej	I tavle med "farligt sving", ud for hus nr. 14	189	227	6	47	07:02	25	14:47
Borgediget	Ud for husnr. 8	6.920	7.092	271	668	07:18	680	14:57
Bromarken	140 meter sydøst for Dagmarvej	3.935	4.049	74	459	07:00	473	15:30
Bymarken	Overfor Roskilde badet	7.492	8.300	201	690	07:17	850	14:57
Bytoften	Ml. Byageren og Byleddet	6.221	6.998	286	485	07:25	694	14:52
Byvolden	Lige nord for Mølledammen - ud for nr. 19	8.029	8.960	271	845	07:18	833	14:55
Darupvej	50m Ø-for Kamstrupsti	3.931	4.757	115	744	07:08	466	14:11
Dronning Sofies Vej	I parkeringsforbudstavle overfor Dronning Sofies Vej 13	188	214	5	19	07:45	26	15:52
Gartnervang	Mellem indkørsel til P-plads ved nr. 34 og 42	1.257	1.383	44	137	07:15	159	15:02
Gl. Havdrupvej	200 meter nord for nordligt skel til hus nr. 2	548	648	32	74	06:39	70	15:05
Grønnegade	ml. Toldbodgade og Fruegade	1.566	1.699	99	100	08:12	160	15:25
Gundsøllillevej	På tavle med "Krydsende cyklister", ud for nr. 53	1.346	1.577	77	195	07:15	178	15:08
Gundsøllillevej	100 m vest for vestlig byzonetavle i Gundsøllille	1.170	1.381	90	186	07:19	163	14:56
Henrik Nielsens Vej	I lygtepæl ud for hus nr. 9	414	465	3	40	07:22	54	15:21
Himmelev By-gade	Ud for nr. 49 - lægehus	2.514	2.915	113	283	07:24	303	16:00
Himmelev By-gade	80 meter syd for Fynsvej - Ud for nr. 33	2.529	2.798	126	302	07:24	288	15:50
Holbækvej	350 m vest for Hyrdehøj Bygade - vest for helleanlæg	12.277	13.631	492	1.256	07:15	1.455	14:55
Holbækvej	Over for nr 32	9.995	10.978	412	813	07:21	970	14:52
Holbækvej	Ml. Svogerslev og Roskilde, Lige øst for nr. 201	5.391	5.918	273	546	07:15	553	14:50
Hovedgaden - Gadstrup	Ud for nr 18	2.425	2.613	124	233	07:06	265	15:10
Hyrdehøj Vestvej	Ml. Holbækvej & Hyrdehøj Bygade, 100 m N for Hyrdehøj Bygade	8.087	9.117	239	973	07:15	1.009	14:52
Jernbanegade	Midt ml. Kornerups vænge og Allehelgensgade	10.680	10.468	996	757	07:30	911	14:54

Vejbeskrivelse	Lokalitet	ÅDT	Hver- dags DT	Lastbil ÅDT	Morgen spidstime		Aften spids- time	
					Antal	Kl.	Antal	Kl.
Jernbanegade	65 m nord/øst for Hersegade	10.078	9.735	855	600	07:27	841	14:39
Jyllinge Parkvej	70 m vest for Værebrovej	9.644	9.716	586	659	07:27	1.072	15:48
Kamstrupvej	I lygtepæl ud for nr. 76	1.075	1.273	73	167	07:27	158	14:37
Kamstrupvej	Ud for nr. 90 - I østligt skel af nr. 91	1.065	1.268	78	163	07:18	160	14:30
Karlsundevejen - Hastrup	Ud for hus nr. 3	1.186	1.390	60	158	06:48	158	15:17
Kertemindevej	På lygtepæl mellem hus nr. 15 og 17	133	192	3	16	07:06	44	14:47
Kløvervej	Mellem hus nr. 5 og 7	130	143	5	15	07:12	22	15:28
Kong Valdemars Vej	Nord for Kong Haraldsvej	7.983	8.900	235	811	07:15	863	14:57
Kongemarksvej	140 meter nord for Galpestykket	1.442	1.538	129	139	07:09	146	15:32
Københavnsvej	Ud for nr. 154	16.970	17.799	1.290	1.502	07:22	1.664	15:07
Københavnsvej	Ved Ro's torv	14.264	14.494	2.275	1.016	07:26	1.262	14:36
Køgevej	Ml. Gormsvej og Østervang	11.360	12.088	590	1.001	07:33	1.138	14:51
Lindegårdsvej - Jyllinge	240 m nord for Jyllinge Parkvej	1.551	1.696	50	213	07:07	185	15:25
Lindborgvej	300 meter øst for Lyngageren	7.429	8.715	448	788	07:09	951	14:55
Maglegårdsvej	Ml. Havsteensvej og Pulsen, Ml. nr. 11 og 13	5.144	6.102	255	830	07:30	699	14:33
Middelfartvej	På lygtepæl ud for indkørsel til hus nr. 6	84	93	3	13	07:32	11	15:53
Møllehusvej	Mellem Ved Hallen og Parkvej, Ca. ved nr. 25	5.482	5.781	142	422	07:26	514	16:12
Møllevej - Jyl- linge	Ud for nr 18	2.504	2.939	171	398	07:17	331	15:15
Nordens Parkvej	Ml. Lys Alléen og Skolegangen	3.224	3.497	166	446	07:30	367	15:05
Nordens Parkvej	Mellem Isafjordsvej og busvej	916	982	133	103	07:15	97	15:25
Nordmarksvej - Jyllinge	Ml. Råmosevej/Rådalsvej 50 m s.f. indsnævring	2.958	3.299	164	349	07:11	348	15:49
Ny Østergade	20 m nord for P-plads - 80 meter nord for Østergade	6.867	7.123	314	548	07:18	715	15:12
Osvej	Ml. Dortheavej og Erikavej, Ml. husnr. 19 og 21	4.600	4.607	126	412	07:03	492	15:51
Piledysen	70 meter sydøst for Holmevej - på A21 tavle med cykler	1.718	2.072	86	275	07:09	305	15:27
Pulsen	Lige øst for indkørsel til Pulsen 2, in- den busstop	1.650	1.965	155	406	07:18	240	14:33
Ramsøllevejen	Gadstrup Ml. hus nr 19 og 21	1.276	1.426	60	132	07:12	167	15:18
Ramsøllevejen	På tavle med "Farligt kryds - 75 me- ter" ml. hus nr. 23 og 25	1.185	1.357	55	122	07:09	153	15:35
Ramsømaglevej	35 meter vest for Tornegårdsvej	2.295	2.731	130	337	07:15	304	15:15
Ringstedgade	100 m syd for Rådmandshaven	14.029	15.816	684	1.170	07:06	1.472	14:42
Ringstedgade	ml. Bredgade og Jernbanegade	4.066	4.618	284	346	07:39	434	14:35
Ringstedvej	Mellem Møllebakken og Darupvang - Lygtepæl udfor nr. 65	14.664	15.371	430	1.321	07:22	1.417	15:03
Sankt Clara Vej	Ml. Skt. Ib's vej (rundkørsel) og Strandengen	10.343	11.981	273	1.100	07:21	1.161	14:55
Sengeløsevej	I sving, 230 meter syd for byzone- tavle til Herringløse	2.186	2.649	92	388	07:00	341	15:27

Vejbeskrivelse	Lokalitet	ÅDT	Hver-dags DT	Lastbil ÅDT	Morgen spidstid		Aften spidstid	
					Antal	Kl.	Antal	Kl.
Sengeløsevej	Ca. 125 m NV for nr 3	2.169	2.623	86	386	07:06	331	15:25
Snoldelev Bygade	Ud for nr. 32	1.826	2.051	168	207	07:09	264	15:30
Stamvejen	100 meter syd for Holbækvej	5.042	5.597	205	607	07:12	589	14:45
Stamvejen	Indexstation, Stamvejen (2020)	1.567	1.674	4	142	07:22	181	15:59
Stenagervej	I lygtepæl ud for 22 og 24	61	66	4	9	07:39	10	15:25
Stenagervej	I lygtepæl mellem hus nr. 8 og 10	32	37	2	5	07:40	5	15:23
Store Valbyvej	150 meter nord for nr 206	3.120	3.308	207	311	07:16	353	15:35
Store Valbyvej	Ml. 90 graderssving, på "Farligt sving" tavle v. Duegårdsvej	2.037	2.432	60	207	07:12	169	15:32
Strandengen syd	Lygtepæl i skel mellem hus nr. 8 og 10	157	173	7	19	07:07	25	15:25
Svendborgvej	På lygtepæl mellem hus nr. 12 og 14	72	81	3	12	07:20	11	15:41
Svogerslev Hovedgade	Ud for nr. 33 - ml. Skolevej og Nordgårdsvej	4.219	4.701	221	530	07:10	446	14:52
Syvvejen	Lygtepæl 25 meter øst for indkørsel til nr. 15	814	970	152	100	07:12	110	15:25
Søndergade Viby	Lygtepæl mellem nr. 70 og 72	529	534	12	43	07:11	65	15:48
Sønderlundsvej	I lygtepæl mellem hus nr. 81 og 83	561	604	13	64	07:22	73	15:51
Søndre Ringvej	Overfor nr. 22	12.850	13.062	607	1.006	07:25	1.103	14:56
Tjærebyvej	I lygtepæl ud for indkørsel til nr. 25	604	720	32	91	07:30	84	14:37
Trekroner Alle	Øst for Nordens Parkvej - Lige før gangbro	8.741	10.043	409	1.154	07:25	1.046	15:02
Tværengen	Lygtepæl ved indkørsel til hus nr. 5-7	413	432	6	28	07:54	65	16:09
VALOREVEJ	80 meter øst for Parkvej	1.118	1.308	46	119	07:10	140	15:05
Vestre Kirkevej	I parkeringforbudt skiltet overfor nr. 7	1.062	1.245	33	175	07:45	137	15:15
Vibevej	I lygtepæl over for skellet mellem nr. 44 og 48	588	594	9	62	07:03	70	15:42
Vindingevej	Ud for beredskabsstation - 100 m sø for Ensianvej	11.127	12.025	867	1.219	07:15	1.321	15:09
Vor Frue Hovedgade	Mellem Kamstrupvej og vej til nr. 51	1.519	1.826	103	207	07:24	221	15:07
Værebrovej	100 m Nord for Osvej	5.891	6.500	250	492	07:00	660	15:50
Østervang	Lygtepæl ud for nr. 32, Øst for Havevang	2.217	2.695	42	396	07:18	361	14:57
Østre Ringvej	160 m syd for rundkørsel	12.497	13.402	821	1.152	07:09	1.242	15:05
Østre Ringvej	75 m Vest for Astersvej	10.782	11.401	454	807	07:15	993	14:50
ÅGERUPVEJ	50 meter vest for Storkeengen	2.342	2.406	149	189	07:13	246	15:28

Tabel 6 - Nøgletal for 2024 – Med fokus på mængder

Nøgletal for 2024 – Hastigheder

Vejnavn	Lokalitet	Hverd. DT	Gennemsnits Hast	Hast grænse	F15%	F85%
Allehelgensgade	Ml. Borchgade og Bredgade	4.706	26,7	30	18,7	34,3
Assensvej	På lygtepæl ud for hus nr. 18	105	33,9	50	24	42,5
Astersvej	90 meter syd for Gartnervang - Midt ml.de to cikaner	2.041	35,2	50	27,1	43,3
Bakkesvinget	I lygtepæl ved indkørsel til Erhvervskollegiet	2.240	37	50	29,9	44,2
Birkevadsvej	I tavle med "farligt sving", ud for hus nr. 14	227	53,1	80	41,6	64,1
Borgediget	Ud for husnr. 8	7.092	39,3	50	32,4	46,1
Bromarken	140 meter sydøst for Dagmarvej	4.049	50	50	44,1	56,2
Bymarken	Overfor Roskilde badet	8.300	41,2	50	32,4	49,2
Bytoften	Ml. Byageren og Byleddet	6.998	43,2	50	35	51,7
Byvolden	Lige nord for Mølledammen - ud for nr. 19	8.960	48,7	50	42,8	54,6
Darupvej	50m Ø-for Kamstrupsti	4.757	52	50	45,3	59,7
Dronning Sofies Vej	I parkeringsforbudstavle overfor Dronning Sofies Vej 13	214	26,4	50	17,9	34,6
Gartnervang	Mellem indkørsel til P-plads ved nr. 34 og 42	1.383	32,8	50	25,7	39,6
Gl. Havdrupvej	200 meter nord for nordligt skel til hus nr. 2	648	68,3	80	55,5	81,2
Grønnegade	ml. Toldbodgade og Fruegade	1.699	24,6	30	16,7	33
Gundsøllillevej	På tavle med "Krydsende cyklister", ud for nr. 53	1.577	34,2	40	27,4	40,7
Gundsøllillevej	100 m vest for vestlig byzonetavle i Gundsøllille	1.381	62,4	80	52,8	72,5
Henrik Nielsens Vej	I lygtepæl ud for hus nr. 9	465	34,4	40	27,2	41,9
Himmelev Bygade	80 meter syd for Fynsvej - Ud for nr. 33	2.798	38,2	50	31,6	44,7
Himmelev Bygade	Ud for nr. 49 - lægehus	2.915	41,3	50	35,2	48,7
Holbækvej	Over for nr 32	10.978	45,3	50	39,5	51,7
Holbækvej	350 m vest for Hyrdehøj Bygade - vest for helleanlæg	13.631	49,3	50	43,7	54,9
Holbækvej	Ml. Svogerslev og Roskilde, Lige øst for nr. 201	5.918	61,2	70	53,9	68,8
Hovedgaden - Gadstrup	Ud for nr 18	2.613	36,2	50	30	43,2
Hyrdehøj Vestvej	Ml. Holbækvej & Hyrdehøj Bygade, 100 m N for Hyrdehøj Bygade	9.117	54,9	50	47,6	62,5
Jernbanegade	65 m nord/øst for Hersegade	9.735	30,8	50	22,2	38,2
Jernbanegade	Midt ml. Kornerups vænge og Allehelgensgade	10.468	37,2	50	28,9	44,6
Jyllinge Parkvej	70 m vest for Værebrovej	9.716	39,7	50	31,6	48

Vejnavn	Lokalitet	Hverd. DT	Gennem- snits Hast	Hast grænse	F15%	F85%
Kamstrupvej	I lygtepæl ud for nr. 76	1.273	41,2	40	34,1	48,5
Kamstrupvej	Ud for nr. 90 - I østligt skel af nr. 91	1.268	46,6	40	37,5	55,5
Karlslundevejen - Ha- strup	Ud for hus nr. 3	1.390	38,8	40	31,4	46,3
Kertemindevej	På lygtepæl mellem hus nr. 15 og 17	192	29,8	50	20,9	38,9
Kløvervej	Mellem hus nr. 5 og 7	143	25,8	50	14,6	36,1
Kong Valdemars Vej	Nord for Kong Haraldsvej	8.900	39,5	50	33,8	45
Kongemarksvej	140 meter nord for Galpestykket	1.538	51,9	50	45,2	59,2
Københavnsvej	Ved Ro's torv	14.494	37,6	50	30,9	44,3
Københavnsvej	Ud for nr. 154	17.799	46,9	50	40,4	54
Køgevej	Ml. Gormsvej og Østervang	12.088	44,9	50	37,7	52,1
Lindegårdsvej - Jyl- linge	240 m nord for Jyllinge Parkvej	1.696	52,9	50	45,6	60,8
Lindborgvej	300 meter øst for Lyngageren	8.715	60,8	60	52,5	68,7
Maglegårdsvej	Ml. Havsteensvej og Pulsen, Ml. nr. 11 og 13	6.102	46,1	50	39,1	53,5
Middelfartvej	På lygtepæl ud for indkørsel til hus nr. 6	93	30	50	20,3	38,6
Møllehusvej	Mellem Ved Hallen og Parkvej, Ca. ved nr. 25	5.781	46,1	50	40,2	52,8
Møllevej - Jyllinge	Ud for nr 18	2.939	30,1	50	22	38
Nordens Parkvej	Ml. Lys Alléen og Skolegangen	3.497	42,1	50	36	48,4
Nordens Parkvej	Mellem Isafjordsvej og busvej	982	44,1	50	37,2	50,9
Nordmarksvej - Jyl- linge	Ml. Råmosevej/Rådalsvej 50 m s.f. ind- snævring	3.299	43,9	50	36	51,8
Ny Østergade	20 m nord for P-plads - 80 meter nord for Østergade	7.123	43,9	50	38	49,5
Osvej	Ml. Dorteavej og Erikavej, Ml. husnr. 19 og 21	4.607	48,2	50	41,8	54,6
Piledysen	70 meter sydøst for Holmevej - på A21 tavle med cykler	2.072	46,9	50	40,1	54
Pulsen	Lige øst for indkørsel til Pulsen 2, inden busstop	1.965	39,2	50	27,6	49
Ramsøllillevejen	Gadstrup Ml. hus nr 19 og 21	1.426	54,9	50	46,6	63,8
Ramsøllillevejen	På tavle med "Farligt kryds - 75 meter" ml. hus nr. 23 og 25	1.357	60,9	50	50,9	71,4
Ramsømaglevej	35 meter vest for Tornegårdsvej	2.731	42,2	50	35,6	48,9
Ringstedgade	ml. Bredgade og Jernbanegade	4.618	32,6	30	24	40,9
Ringstedgade	100 m syd for Rådmandshaven	15.816	42,7	50	35,8	49,5
Ringstedvej	Mellem Møllebakken og Darupvang - Lyg- tepæl udfor nr. 65	15.371	47,9	50	41,7	54,3

Vejnavn	Lokalitet	Hverd. DT	Gennem- snits Hast	Hast grænse	F15%	F85%
Sankt Clara Vej	Ml. Skt. Ib's vej (rundkørsel) og Stranden- gen	11.981	47,4	50	41,6	53,4
Sengeløsevej	I sving, 230 meter syd for byzonetavle til Herringløse	2.649	65,3	60	57,1	73,6
Sengeløsevej	Ca. 125 m NV for nr 3	2.623	57,9	50	50,3	65,8
Snoldelev Bygade	Ud for nr. 32	2.051	39,5	40	31,5	47,7
Stamvejen	100 meter syd for Holbækvej	5.597	46,5	50	40,5	53,1
Stenagervej	I lygtepæl mellem hus nr. 8 og 10	37	13,8	50	10	17,9
Stenagervej	I lygtepæl ud for 22 og 24	66	16,6	50	11,3	21,4
Store Valbyvej	Ml. 90 graderssving, på "Farligt sving" tavle v. Duegårdsvej	2.432	59,2	80	49,2	69,6
Store Valbyvej	150 meter nord for nr 206	3.308	71,9	70	62,8	81,1
Strandengen syd	Lygtepæl i skel mellem hus nr. 8 og 10	173	26,6	50	18,1	34,4
Svendborgvej	På lygtepæl mellem hus nr. 12 og 14	81	26,9	50	16,9	35,4
Svogerslev Hoved- gade	Ud for nr. 33 - ml. Skolevej og Nordgårds- vej	4.701	41,1	40	35,7	47,5
Syvvejen	Lygtepæl 25 meter øst for indkørsel til nr. 15	970	39,1	40	31,6	46,8
Søndergade Viby	Lygtepæl mellem nr. 70 og 72	534	41,6	50	32,6	50
Sønderlundsvej	I lygtepæl mellem hus nr. 81 og 83	604	38,6	40	30,8	46,3
Søndre Ringvej	Overfor nr. 22	13.062	44,3	50	36,5	52,1
Tjærebyvej	I lygtepæl ud for indkørsel til nr. 25	720	37,6	40	30,6	44,5
Trekroner Alle	Øst for Nordens Parkvej - Lige før gangbro	10.043	57,1	60	50,5	64
Tværingen	Lygtepæl ved indkørsel til hus nr. 5-7	432	36,5	50	29,5	43,9
VALOREVEJ	80 meter øst for Parkvej	1.308	42,1	50	34,1	50,9
Vestre Kirkevej	I parkeringforbudt skiltet overfor nr. 7	1.245	37,2	50	29,1	45,1
Vibevej	I lygtepæl over for skellet mellem nr. 44 og 48	594	43,5	50	33,7	53
Vindingevej	Ud for beredskabsstation - 100 m sø for En- sianvej	12.025	54,1	50	47,2	62,2
Vor Frue Hovedgade	Mellem Kamstrupvej og vej til nr. 51	1.826	41,5	40	35,3	48,5
Værebrovej	100 m Nord for Osvej	6.500	45,9	50	39,4	52,9
Østervang	Lygtepæl ud for nr. 32, Øst for Havevang	2.695	41,5	50	34,1	49,1
Østre Ringvej	75 m Vest for Astersvej	11.401	53,6	60	47,1	59,7
Østre Ringvej	160 m syd for rundkørsel	13.402	58,1	70	51,6	64,5
Ågerupvej	50 meter vest for Storkeengen	2.406	55,9	60	46,8	64,7

Tabel 7 - Nøgletal for 2024 – Med fokus på hastigheder

Nøgletal for cykler i 2024

Cykeltællingerne herunder er sorteret på hverdagsgennemsnittet.
Det vil sige det reelle talte gennemsnit for tællingens hverdage.

De to ÅDT'er, (årsdøgns trafik), er det opregnede tal for det gennemsnitslige antal cykler pr. døgn hele året.

Vejbeskrivelse	Lokalitet	ÅDT	Hverd. ÅDT	Hverdags gennemsnit
Allehelgensgade - Cykelsti	Ml. Borchgade og Bredgade	521	617	645
Allehelgensgade - Vejbane	Ml. Borchgade og Bredgade	435	489	511
Bjørnestien - Fælles sti	100 meter syd for Vestre Hedevej	92	101	106
Gundsøllevej	100 m vest for vestlig byzonetavle i Gundsølle	82	74	95
Hersegade	Ml. Læderstræde og Grønnegade - Ud for nr. 10	577	666	688
Holbækvej	350 m vest for Hyrdehøj Bygade - vest for helleanlæg	663	758	790
Hyrdehøj Allé - Fællessti	Syd for hus nr. 40 på sti mod vest	122	131	152
Jernbanegade	65 m nord/øst for Hersegade	1.032	1.156	1.193
Jernbanegade	Midt ml. Kornerups vænge og Allehelgensgade	1.629	1.916	1.997
Kildemosestien	25 m øst for stikryds - 280 m øst fra stistart ved Toftager	82	84	97
Københavnsvej	Ved Ro's torv	1.459	1.639	1.695
Københavnsvej	Ud for nr. 170	469	555	578
Køgevej	Ml. Gormsvej og Østervang	926	1.082	1.110
Møllevej - Jyllinge	Ud for nr. 18	327	328	434
Nordmarksvej - Jyllinge	Ml. Råmosevej/Rådalsvej 50 m s.f. indsnævring	130	124	146
Ny Østergade	20 m nord for P-plads - 80 meter nord for Østergade	553	656	678
Pilehøjvej	100 meter syd for sydlige skel til nr. 6	25	20	23
Pulsen	Lige øst for indkørsel til Pulsen 2, inden busstop	198	234	247
Ramsøllevejen - Cykelsti	Gadstrup, Ml. hus nr 19 og 21	80	66	70
Ramsømaglevej	35 meter vest for Tornegårdsvej	202	208	238
Ringstedvej	Ml. Møllebakken og Darupvang	501	601	592
Snoldelev Bygade	Ud for nr. 32	99	91	87
Sti nr. 150 - Vindinge	På cykelsti bag Tingvej 18A	119	138	164
Store Valbyvej	150 meter nord for nr. 206	115	78	126
Svanevej - Cykelsti	Midt mellem Gadstrupparken og Markskelvej	88	93	108
Valorovej	80 meter øst for Parkvej	54	55	78
Vindingevej	Ud for beredskabsstation - 100 m sø for Ensianvej	522	651	640
Værebrovej	50 m nord for Skovbrynet	227	218	291
Værebrovej	100 m Nord for Osvej	191	173	239
Ågerupvej	50 meter vest for Storkeengen	194	115	136

Tabel 8 - Nøgletal for cykler



Cykelbarometre

Roskilde Kommune har 4 cykelbarometre stående på indfaldsvejene til Roskilde By. Alle fire barometre er opsat i januar 2023. Barometrene er en servise til cyklisterne, med informationer om temperatur, klokkeslæt og hvor mange cyklister der kører på dette sted.

Barometrene er også et godt redskab for Roskilde Kommune til at følge udviklingen i cykeltrafikken, både hen over året, og på længere sigt. Cykelbarometrene viser kun antallet af cyklister i den ene retning.

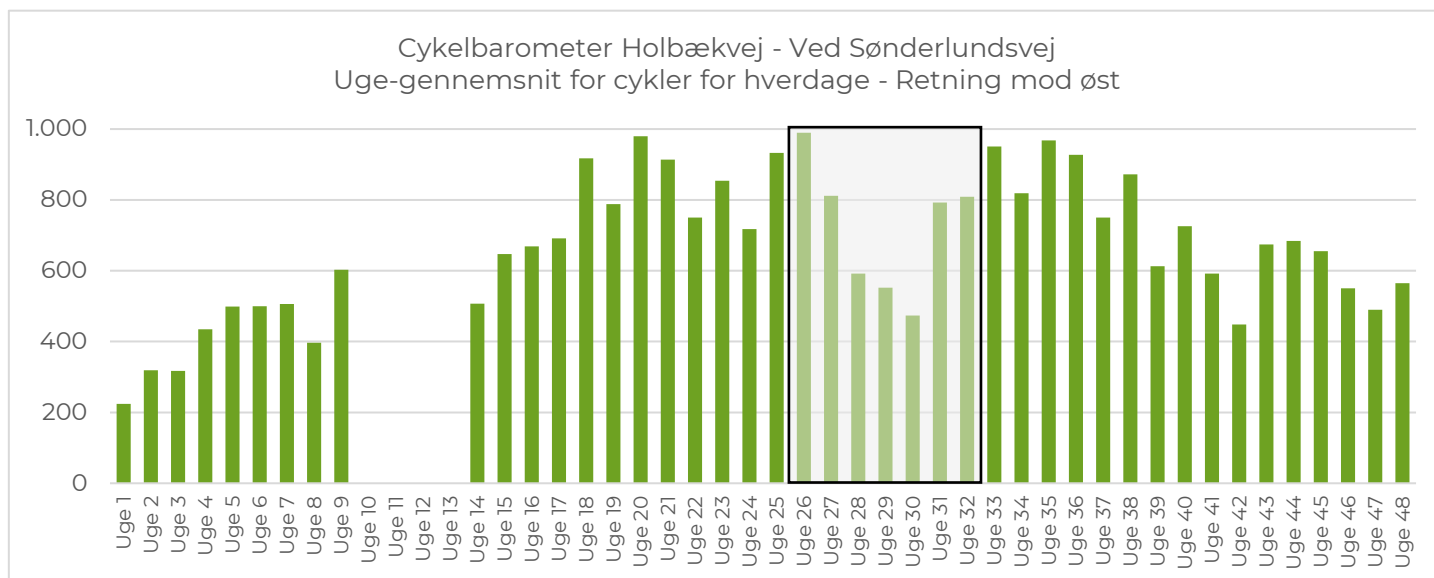
Vejbeskrivelse	Km	m	Lokalitet	ÅDT	Hverd. ÅDT
Holbækvej - Retning mod øst	0	835	30 meter vest for Sønderlundsvej	549	593
Københavnsvej - Retning mod vest	0	247	Ud for husnr. 13, (Tankstation)	993	1.446
Københavnsvej - Retning mod øst	1	669	Ud for hus nr. 148	245	225
Køgevej - Retning mod nord	0	905	35 meter nord for Østervang	351	336

Tabel 9 - Nøgletal for cykelbarometre for året 2024

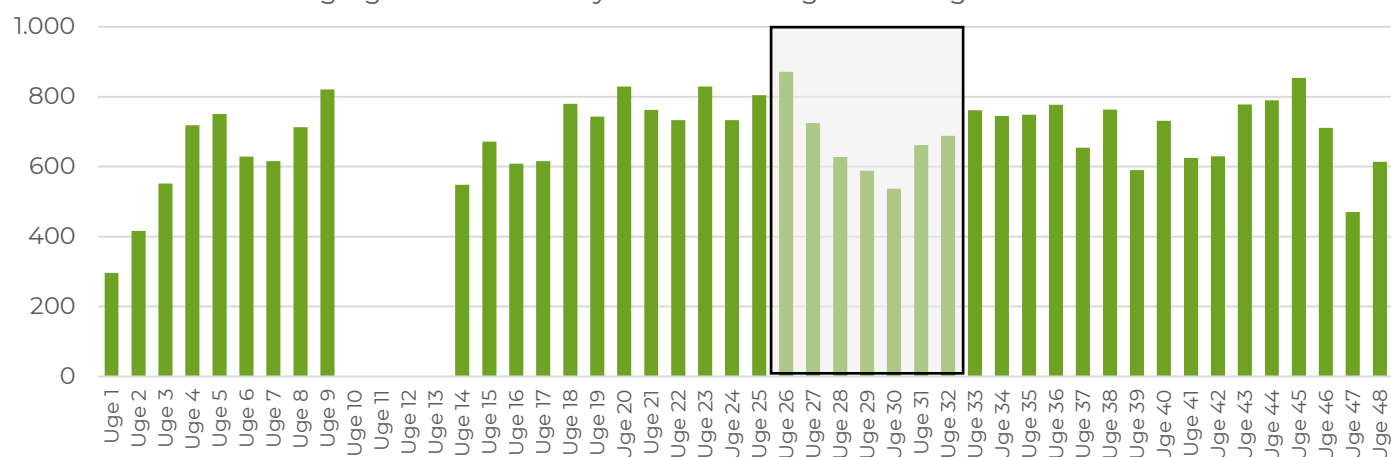
De følgende grafer, (Figur 16 til 19), viser gennemsnittet af cyklister på hverdage pr. uge. Data er fra året 2024. Den grå boks er skolernes sommerferie - uge 26 til og med uge 32. Antallet af cyklister dykker klart i sommerferieperioden. For Køgevej ser vi dog en stor stigning i cyklister i uge 27, hvilket skyldes Roskilde Festivalen.

I uge 42 var der efterårsferie og uge 8 var det vinterferie. Dette viser sig også i hverdagsgennemsnittet.

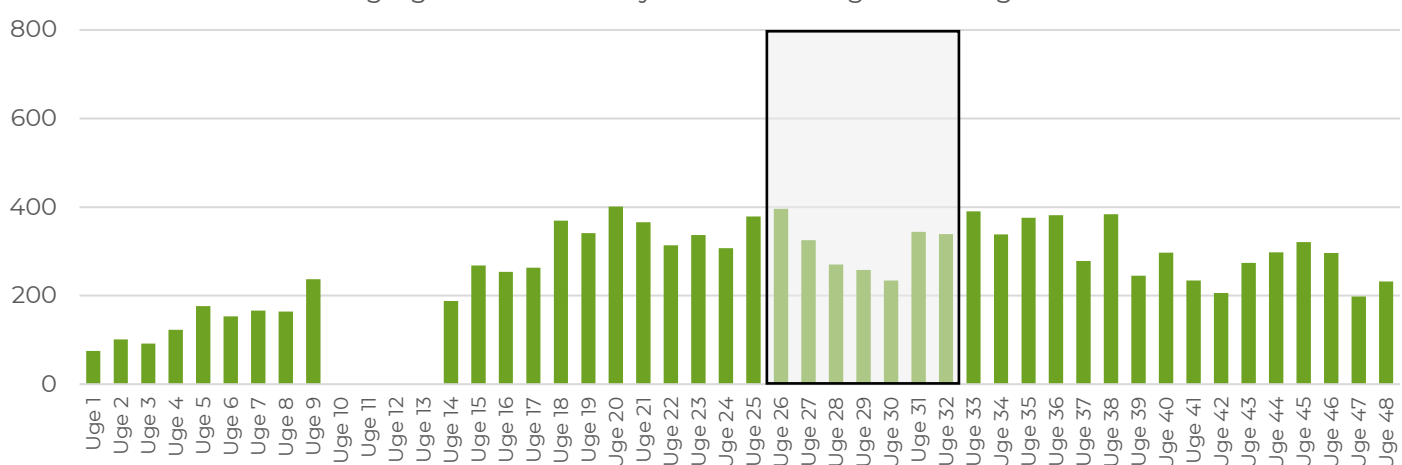
Data fra Ugerne 10 – 13 er ikke medtaget pga. fejl i dataleveringen.



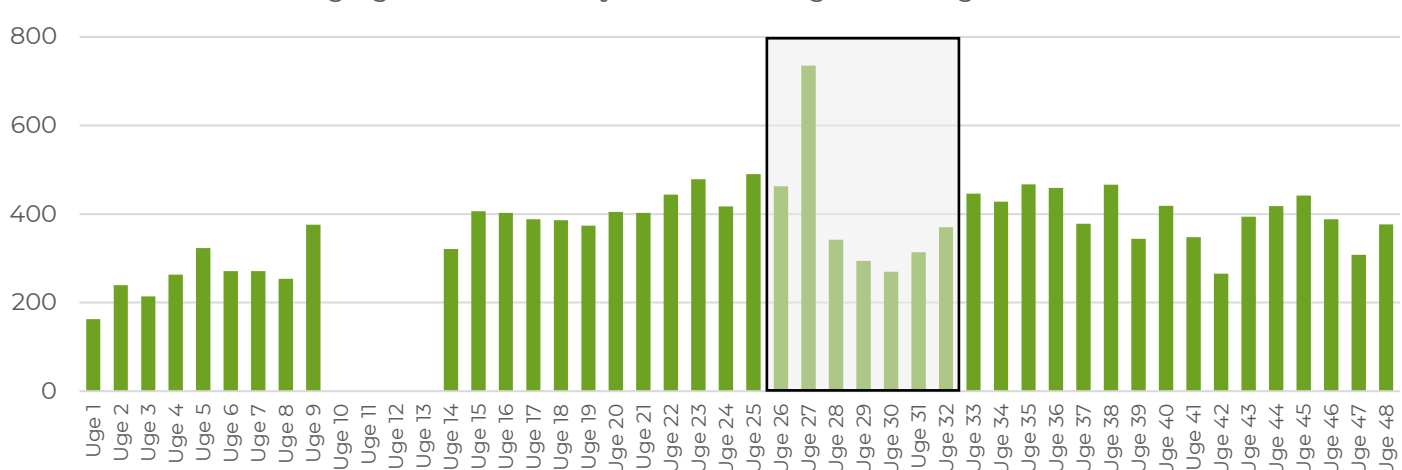
Cykelbarometer Københavnsvej, øst for Ny Østergade
Uge-gennemsnit for cykler for hverdage - Retning mod vest



Cykelbarometer Københavnsvej, øst for Østre Ringvej
Uge-gennemsnit for cykler for hverdage - Retning mod øst



Cykelbarometer Køgevej mellem Østervang og Gormsvej
Uge-gennemsnit for cykler for hverdage - Retning mod nord



Fagtermer

I denne rapport bliver der anvendt en række forkortelser, samt fagtermer. Du kan her finde forklaringer herunder.

Tælletyper

Slangetælling: Trafiktælling udført med to gummislanger som er lagt på tværs af kørebanen, med én meters afstand. En slangetælling kan både registrere antallet af køretøjer, hastigheder samt hvilken køretøjstype som passerer slangerne. Slanger kan også tælle cykler.

TOPO boks: Boks som sættes på en stander i én meters højde. En TOPO boks kan både registrere antallet af køretøjer, hastigheder samt hvilken køretøjstype som passerer. En TOPO boks tæller ikke cykler.

Cykelbarometer: Digital tavle som står langs cykelsti. Cykelbarometrene opsamler data og indsender til Mastra. Cyklisterne kan se antallet af cyklende på dagen, samt hvor mange cykler der har passeret det pågældende år.

Mastra: er et fælles it-system til efterbehandling og opbevaring af trafikregistreringer. Vejdirektoratet er systemejer.

Trafikmængder

ÅDT, (Års Døgn Trafik) Årsdøgntrafikken er trafikken pr. døgn opgjort som gennemsnit over hele året. Hvis trafikken kun er talt i en begrænset periode, opregnes ÅDT ved hjælp af Vejdirektoratets faktorsystem.

HDT, (Hverdags Døgn Trafik) Hverdagsdøgntrafikken er defineret som den gennemsnitlige trafik i et hverdagsdøgn, uden for sommermånederne (juni, juli og august). Hvis trafikken kun er talt i en begrænset periode, opregnes HDT ved hjælp af Vejdirektoratets faktorsystem.

Hverdagsgennemsnit: Det faktiske gennemsnit for hverdage for den talte periode.

Spidstime: angiver den time på døgnet hvor trafikmængden er størst.

Hastigheder

Gennemsnitshastighed: er den gennemsnitlige hastighed, som køretøjerne har kørt med i en given periode.

F85%: er den hastighed, som 85% af de registrerede køretøjer kører under.

C55 tavle: Hastighedstavle som fastsætter en lokal hastighedsbegrænsning for en **strækning** på den aktuelle vej.

Hastighedszone: Rød zone. Hastighedsbegrænsning som gælder for et **område** som består af flere veje.

Opregning og opregningsfaktorer: Hvis der kun er talt i en begrænset periode, er det nødvendigt at foretage en opregning af trafiktallene. Ved hjælp af opregninger beregnes den gennemsnitlige trafik i f.eks. et hverdagsdøgn, et julidøgn eller et årsdøgn.



C55 tavle med 40 km/t
hastighedsbegrænsning



Zonetavle med 40 km/t
hastighedsbegrænsning



Tælleslan-



**ROSKILDE
KOMMUNE**

**Cykler i dag
189**

**Cykler i år
4.628**

4°C

14. jan. 10:51

ALLE TIDERS CYKELBY

Cykelbarometer, Holbækvej



TOPO-boks



ROSKILDE
KOMMUNE



Trafikudviklingen 2014 til 2024
December 2024
Veje og Grønne områder